

Werken aan de Eemskanaalkade

Informatiebijeenkomst Dijkversterking traject Oostersluis - Bronssluis



16 mei 2017



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap NOORDERZIJLVEST





Programma

- Welkom – Eisse Luitjens
- Aanleiding opgave Eemskanaalkade
- Plenaire toelichting op het project – Bert Jan Pol
 - Doel van het project
 - Proces tot nu toe
 - Ontwerp
 - Werkzaamheden en planning
 - Omgevingsbewust werken
 - Algemene vragen
- Informatiemarkt



Welkom



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap Noorderzijlvest



Rijkswaterstaat

- Agnes Bernard
districtshoofd Rijkswaterstaat
Noord-Nederland
- Roelof Veldman
omgevingsmanager
- Bauke Brouwer
regisseur assetmanagement

Waterschap Noorderzijlvest

- Eisse Luitjens
bestuurslid Waterschap
- Bert Jan Pol
projectmanager
- Nelleke Zuideveld-Venema
(technisch manager)
- Peter Lalkens (technisch specialist
keringen)
- Rob Bos (projectleider)
- Wietske van der Meulen
(omgevingsmanager)
- Projectteam Antea





Aanleiding versterken Noordzijde Eemskanaalkade

Versterken van de regionale keringen voor het waarborgen van de waterveiligheid in het gebied.

Waar mogelijk samen met Rijkswaterstaat als eigenaar van de boordvoorziening.

Er is langs het Eemskanaal mogelijk een aanvullende opgave, als gevolg van het risico op aardbevingen.





2012 - 2019 in fasen versterken Eemskanaalkade Noordzijde Groningen - Delfzijl



Document: C:\Users\meulew01\Desktop\Arbeidsmap\2012-2019\invaling_invaling_2012-2019\invaling_2012-2019



Doel traject Oostersluis – Bronssluis

Voor 2019 voldoet de kade aan de eisen voor waterveiligheid.

Het werk wordt gerealiseerd met zo weinig mogelijk hinder en met respect voor de belangen van betrokkenen.

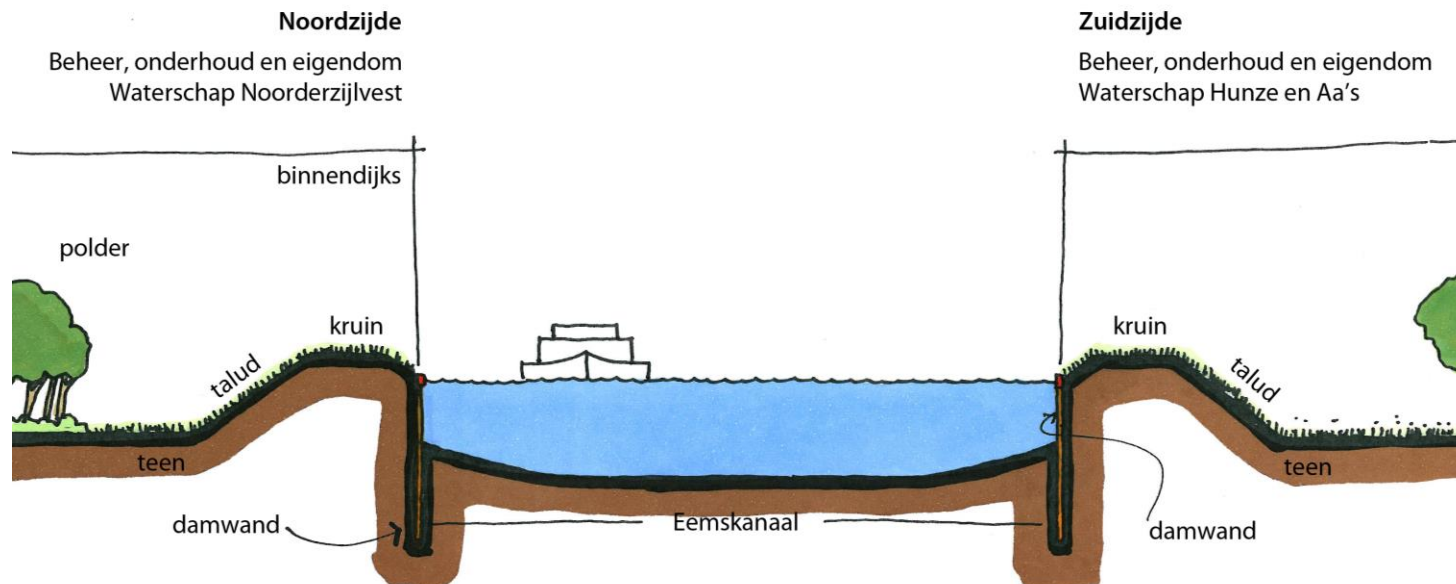


Projectgebied





Eigendomssituatie Eemskanaalkade verantwoordelijkheden



- Vaarwegbeheer en oeverconstructie: Rijkswaterstaat
- Kwantiteitsbeheer: Waterschap Hunze en Aa's (waterpeil)



Uitgevoerde werkzaamheden tot nu toe

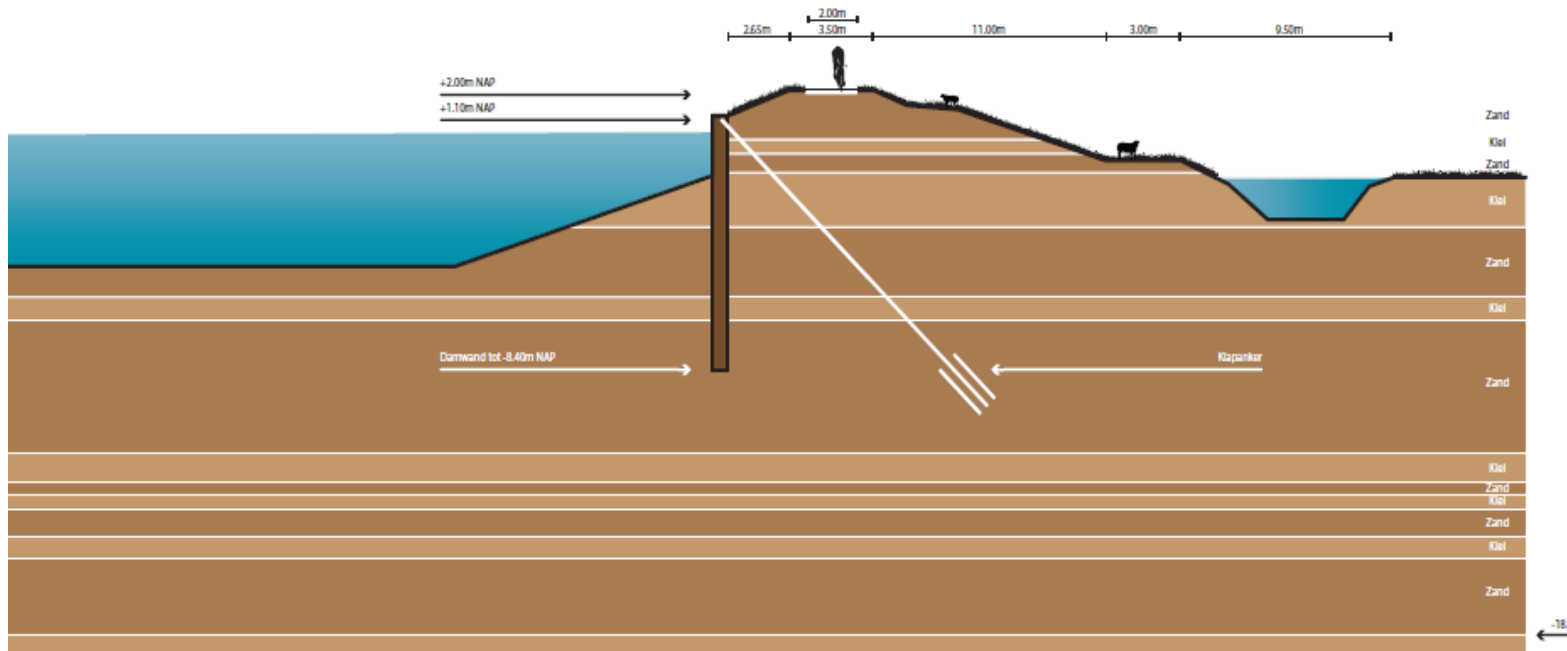
- bomen gekapt
- Langs het gehele traject zijn kleikisten aangebracht
- Tijdelijke reparatie van damwanden
- Achterberm is opgehoogd



Wat gaat er gebeuren?

- Onderzoeken en ontwerpen
- Versterken van het kadelichaam (geringe verhogingen)
- Vervangen van de huidige damwanden
- Aanleggen nieuw fietspad
- Kruisen kabels en leidingen

Ontwerp



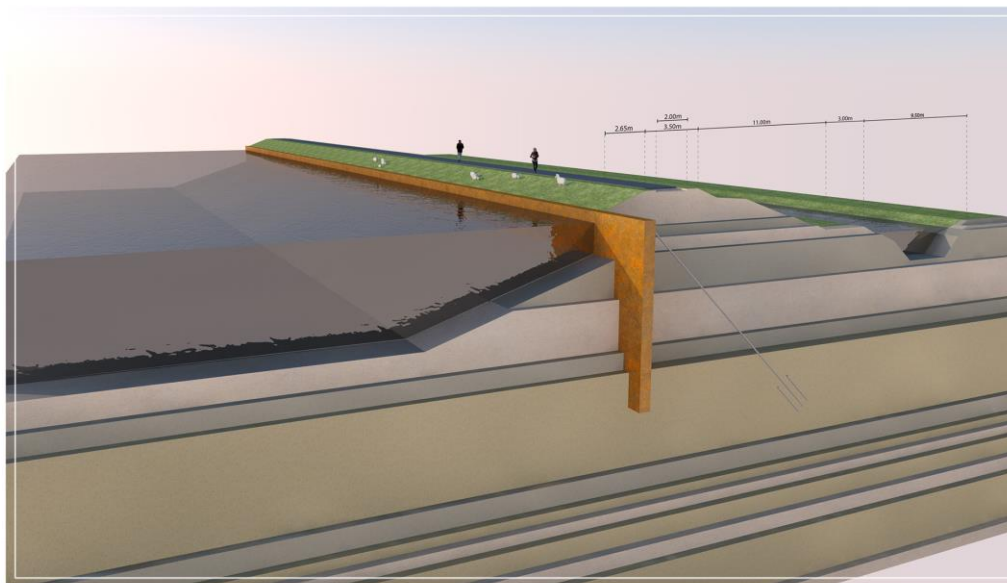
Eemskanaaldijk



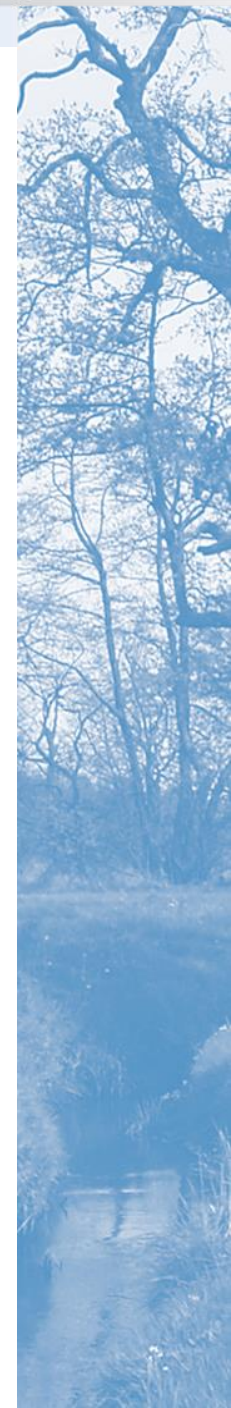


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap Noorderzijlvest



Eemskanaaldijk







Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap Noorderzijlvest





Omgevingsbewust werken

- Bereikbaarheid
 - Garanderen van de bereikbaarheid van bewoners en bedrijven tijdens uitvoering
 - Doorgang fietspad in fases i.v.m. veiligheid
- Leefbaarheid
 - Hinderbeperking (geluid, trillingen)
- Veiligheid
 - Veilig werken
 - (Water)veiligheid
- Communicatie
 - Bewonersbijeenkomst (16 mei)
 - Bewonersbrieven direct aanwonenden (de Rollen, EK Noordzijde)
 - Startmoment met omwonenden
 - www.noorderzijlvest.nl/eemskanaalkade
 - www.rws.nl





Monitoring trillingen

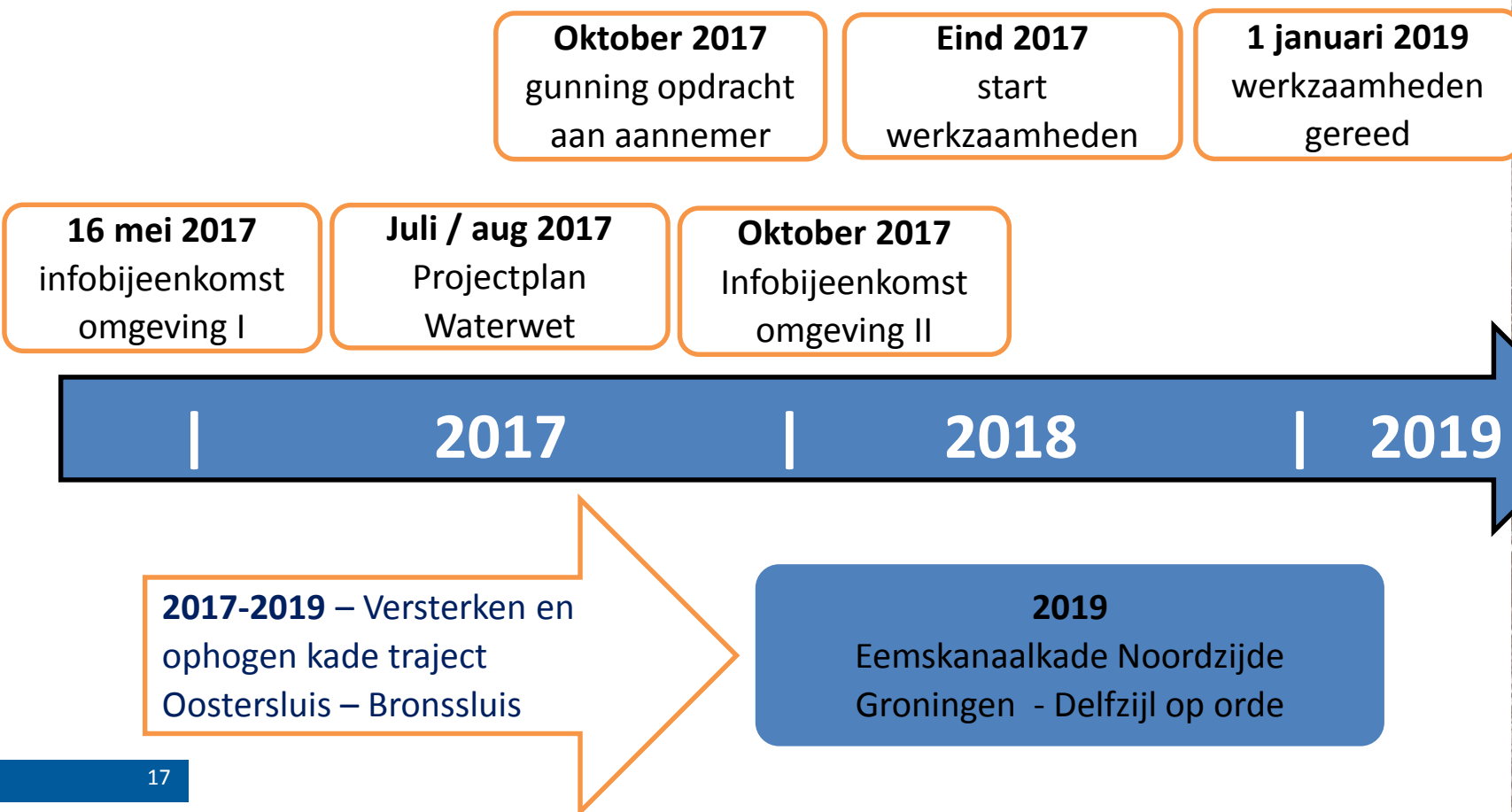


- Fundatie bebouwing binnen 40 m zone geanalyseerd (archief onderzoek)
- Vanaf 40 meter zone tot aan damsterdiep steekproeven van fundaties
- Inventarisatie panden die mogelijk risico lopen
- Opname bebouwing van schade voor en na het werk aan de kade.
- Monitoring van trilling (trillingsmeters)
- Input voor aannemer om uitvoeringsmethode aan te passen
- Doel: kans op schade minimaliseren
- Eventuele schadeafhandeling snel doorlopen





Planning vervangen dijkversterking





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Algemene vragen





Einde

Informatiemarkt

- Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Vragen?

- Wietske van der Meulen,
omgevingsmanager
Noorderzijlvest:
050 304 8911 &
regionalekeringen@noorderzijlvest.nl
- Projectwebsite: www.noorderzijlvest.nl/eemskanaalkade/
- Rijkswaterstaat: 0800-8002





dia Kernzone kering

