

Kadeversterking Eemskanaal, traject Oostersluis - Jan B. Bronssluis

Stand Werkzaamheden

(Naast fase één) is ook afgelopen periode fase twee afgesloten voor onbevoegden. Terwijl er op de eerste fase nog hard gewerkt wordt om alles netjes af te werken, begint de hele trein weer van voren af aan met de verschillende werkzaamheden.

Op fase één is de afgelopen weken gewerkt aan het constructief veilig maken van het dijklichaam. De dijk is versterkt door middel van de ingebrachte damwanden, versterkt met verankering en een gording achter alle damwanden.

Op fase twee is gestart met het afzetten van het werkterrein en wederom weghalen van de schanskorven (zie informatiebrief nr. 2). Daarnaast is een deel van de dijk ontgraven en is gestart met het aanbrengen van damwanden en verankering.

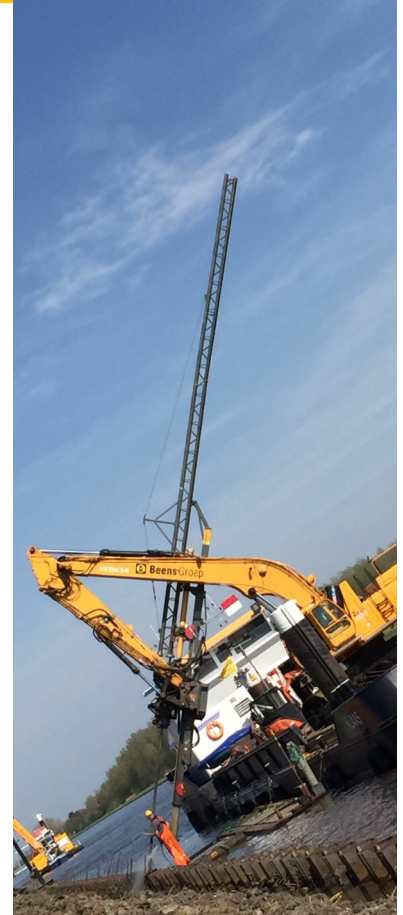
Planning

Vanaf heden is BAM Infra weer bezig op het werkterrein. Samen met het schip de Stormvogel wordt klei aangebracht in fase één om de dijk op de hogen en een nieuw fietspad aan te leggen. Wanneer deze werkzaamheden afgerond zijn zal fase één weer opengesteld worden voor openbaar gebruik. De verwachting is dat dit eind week 19 zal zijn.

In fase twee wordt hard gewerkt om alle damwanden, verankering en gordingen tijdig aan te brengen. Wanneer dit afgerond is zal, net als in fase één, BAM Infra komen om de dijk op te hogen en uiteindelijk weer vrij te geven aan het publiek.

De verwachting is dat in week 18 fase drie wordt bereikt door Beens Groep. Hier zullen dezelfde werkzaamheden plaatsvinden als in fase één en twee. Wederom zal na het afzetten van het werkterrein eerst de dijk ontgraven worden, waarna de schepen van Beens Groep bezig zullen gaan.

De huidige verwachting is dat fase 4 zal starten in week 23.



IN DIT NUMMER

Stand Werkzaamheden	1
Planning	1
Ons Materieel:	2
Omgevingscoördinator:	2
Uitkijpunten	2
Vreemde Eend	3
Veilig Werken = Fijn Werken	4

Wist u dat ...

- ...het traject Oostersluis—Bronssluis onderdeel uitmaakt van 5 projecten aan het Eemskanaal. Allemaal werken in opdracht van Waterschap Noorderzijlvest.
- ... Beens Groep landelijk opereert: van Groningen tot in Den Haag, Utrecht en Noord Holland; overal is Beens Groep.
- ... het Eemskanaal is aangelegd tussen 1866 en 1876 en in 1963 is verbreed naar de huidige 60 meter.

Omgevingscoördinator: ook voor u!

Voor alle belanghebbenden bij het project 'Kadeversterking Eemskanaal noordzijde, traject Oostersluis - Bronssluis' staat er een omgevingscoördinator van de opdrachtnemer voor u klaar. Dit is het eerste aanspreekpunt voor u al uw vragen en opmerkingen.

Jaap van Dijk, omgevingscoördinator Beens Groep, kunt u via verschillende manieren bereiken:

- Telefonisch via 06 11 17 81 56

- E-mail via
eemskanaal@beensgroep.nl

- via www.verbeterdebouw.nl

- Persoonlijk via het wekelijkse inloopspreekuur: woensdags van 16:30 uur tot 17:30 uur in Buurt- en speeltuinvereniging Ruischerbrug

Let op: op woensdag 2 mei is er geen inloopspreekuur!

Ons Materieel:

Tijdens de werkzaamheden aan het Eemskanaal zult u diverse schepen langs zien varen welke werkzaamheden aan de dijk verrichten. Onderstaande vindt u een uitwerking van de verschillende schepen en hun meest voornaamste taken.

MS Klaas

De MS Klaas is één van de twee werkschepen op dit werk. De MS Klaas heeft als voornaamste taak om de verankering aan te brengen. Dit gebeurt middels een eigen ontworpen verankeringsmachine bevestigd aan een rupskraan (Hitachi ZX500 LC)



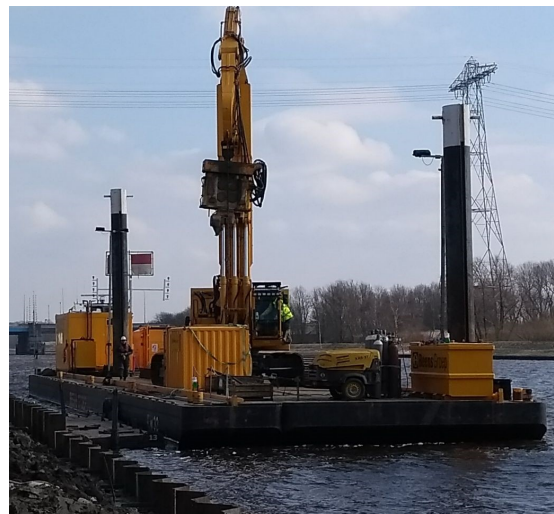
MS Wilhelmina

De MS Wilhelmina is het tweede werkschip van Beens Groep aan het Eemskanaal. Dit schip is wordt multifunctioneel ingezet en houdt zich onder andere bezig met montagewerk en het verwijderen van de oude damwanden. Dit schip wordt ondersteund door een 19 tons rupskraan en diverse kleine losse pontons.



Werkponton KW32

Het werkponton KW32 is één van de twee werkpontons aanwezig op dit project. Dit ponton heeft als voornaamste taak om damwanden te plaatsen. Wij gebruiken daarvoor een trilblok gemonteerd aan rupskraan van het merk JCB.



Werkponton KB1602

Het tweede werkponton is, anders dan dat de naam doet vermoeden, niet aan het werk. De grotere broer van de KW32 wordt gebruikt als opslagponton en ligt nabij de Sontbrug. Op dit ponton bevinden zich voornamelijk stalen damwanden. Met 627 m² is dit ponton beduidend groter dan de KW32 met 'slechts' 407 m² aan opslagruimte.



Desperado

Om beide werkpontons op de juiste plek te krijgen is een sleep/duwboot nodig. Hierin voorziet de Desperado. Het schip is vaak te zien nabij de KW32. Het schip duwt het werkponton naar de juiste locaties. Daarnaast fungeert dit schip tevens als taxi voor de bemanning van de KW32.



Stormvogel

Een wat vreemde vogel op het werk is de Stormvogel. Dit schip werkt voor BAM Infra. De combinatie van een laadruim en een zelflader/loser maakt dit schip ideaal om vanaf het water klei aan te brengen op de dijk. Met deze werkwijze wordt onnodig werkverkeer door de woonwijken voorkomen.



Uitkijkpunten

Bent u benieuwd hoe de werkzaamheden verlopen? Loopt u gerust eens op een van de loopbruggen richting het kanaal om een kijkje te nemen. Wanneer u binnen de omheining blijft kunt u veilig kijken naar wat er allemaal gebeurt.

Op een gegeven moment zullen de loopbruggen worden afgebroken. Dit om het ophogen van de dijk en de loopbruggen mogelijk te maken. Er zal dan echter een andere mogelijkheid zijn voor u om een kijkje te nemen op de dijk. Dit wordt te zijner tijd met u gecommuniceerd.

Vreemde Eend

De Stormvogel is niet de enige vreemde eend op het werkterrein. Tijdens de werkzaamheden heeft een wilde eend zich gevestigd tussen de werkzaamheden. Knus tegen een boom aan heeft de eend daar een nestje gemaakt. In overleg met diverse partijen zijn afspraken gemaakt hoe te acteren met onze bezoeker. Zo zal de eend met rust gelaten worden en werken Beens Groep en BAM Infra om de eend heen.

Veilig Werken = Fijn Werken

Aangenaam kennis te maken!

Beens Groep is een landelijk opererend waterbouw- en baggerbedrijf met circa 60 jaar ervaring. We blijven, nu en in de toekomst, doen waar we goed in zijn. We werken mee aan betere vaarwegen en beschermen Nederland tegen het water. Daar zijn we best trots op.

Kennismaken met Beens Groep kan het beste tijdens een uitstapje naar de Nederlandse vaarwegen. Een lange lijst van kademuren, oeverconstructies, remmingwerken, aanlegvoorzieningen, middelzware verkeersbruggen, waterbouwkundige constructies en vaarwegonderhoud vormen onze referentie.

Na start van de werkzaamheden in fase twee is dit gedeelte van het Roeierspad afgesloten. Wij hebben echter opgemerkt dat het nog niet voor iedereen duidelijk is dat het werkterrein afgesloten is voor onbevoegden. Regelmatig spreken wij mensen aan welke zich tijdens of na werktijd zich op het werkterrein bevinden.

Vaak gehoorde argumenten zijn: 'Ik doe wel voorzichtig.', 'Ik had haast.' of 'Ik vind de afzetting nu nog onnodig.' Wij willen graag iedereen er op attenderen dat het bevinden binnen de afzetting ontzettend gevaarlijk is. Daarom is het ook verboden om als onbevoegde zich binnen de werkhelmen te bevinden.



De machinisten van onze kranen en machines kijken altijd goed uit, alleen verwachten zij u daar niet! Op deze manier kan een ongeluk snel gebeuren. Het gaat vaak goed, alleen wanneer het fout gaat, gaat het direct flink fout. Zo zijn er alleen in week 16 van 2018 al drie ongevallen geweest elders in het land welke in het landelijke nieuws zijn gekomen. Hierbij één maal met dodelijke afloop.

Het bovenstaande geldt voor ongevallen tijdens werktijd, echter kunnen ook na werktijd gemakkelijk ongevallen gebeuren. In het donker zijn de opengegraven delen van de dijk niet goed zichtbaar, waardoor men makkelijk in een groot gat valt. Hier komt men moeilijk weer uit en dit levert zeker voor kinderen een groot risico op!

Daarom roepen wij iedereen op om de afzettingen te respecteren. Mede voor uw eigen veiligheid.

Nylonstraat 16
8281 JX Genemuiden

Postbus 6
8280 AA Genemuiden

Tel. 038 - 385 55 85
info@beensgroep.nl
www.beensgroep.nl

