

Kadeversterking Eemskanaal, traject Oostersluis - Jan B. Bronssluis

Stand Werkzaamheden

De afgelopen weken is weer hard gewerkt aan de kadeconstructie van het Eemskanaal, met resultaat: iedereen kan weer gebruikmaken van het fietspad langs het kanaal! Beens Groep moet nog een aantal kleine werkzaamheden uitvoeren aan de kadeconstructie op de eerste fase, echter gebeuren deze alle vanaf het water waardoor er geen stremming meer is voor gebruikers van het Roeierspad.

Zowel de tweede als derde fase van het werkteiland zijn vanaf heden afgesloten. In fase twee zijn de damwanden en verankering geplaatst waarna gestart is met het montagewerk van de onderdelen. Tevens is de dijk aan de landzijde opgehoogd. In fase drie is de oude, bestaande, betonnen damwand verwijderd. Dit heeft wat geluidshinder opgeleverd voor de omgeving.

In fase vier hebben tot op heden nog geen werkzaamheden plaatsgevonden.

Planning

Terwijl de werkzaamheden in fase één zo goed als klaar zijn, wordt er in de overige fases nog hard gewerkt aan de kadeconstructie. In fase twee bestaan de werkzaamheden uit divers montagewerk en het aanbrengen van zogenoemde coupures en een FUP*. Coupures zijn constructies welke er voor zorgen dat kabels en leidingen door de damwandconstructie kunnen om een watergang te kruisen. Deze bevinden zich onder andere aan de oostzijde van de Driebondsbrug, een belangrijk fietskruispunt. Helaas hebben juist deze coupures vertraging opgelopen. Het fietspad zal zo snel als mogelijk worden opengesteld.

In fase drie wordt momenteel de damwandconstructie de grond in getrild en de verankering geplaatst. De werkzaamheden gaan als een 'trein', waarbij het montagewerk meeloopt met het geheel.

Fase vier heeft als bijzonderheid de bereikbaarheid van de panden aansluitend op de Rollen. Beens Groep heeft ondertussen contact opgenomen met de desbetreffende bewoners.

*FUP: Fauna uittredeplaats, zie pagina 2.



Links: dhr. H. Post (projectleider Beens Groep).
Rechts: dhr. R. Bos (projectleider Waterschap
Noorderzijlvest).

IN DIT NUMMER

Stand Werkzaamheden	1
Planning	1
Werken bij warm weer	2
Uitwerking loopbruggen	2
Broedende eend	2
Omgevingscoördinator	3
Fase 1 weer open	3
Recreatief vaarverkeer	4

Fasering werkzaamheden:

- Fase 1: Einde Regattaweg - Driebondsbrug (reeds open)
- Fase 2: Driebondsbrug - Boekweitstraat (afgesloten)
- Fase 3: Boekweitstraat - Borgbrug (afgesloten)
- Fase 4: Borgbrug - Jan B. Bronssluis (nog open)

Werken bij warm weer

Uitwerking loopbruggen

Vanuit de omgeving zijn er vragen gesteld over de loopbruggen. Deze bruggen moeten immers op hoogte worden gebracht naar de nieuwe dijkhoogte. De nieuwe versie van de loopbruggen zal er als volgt uitzien:

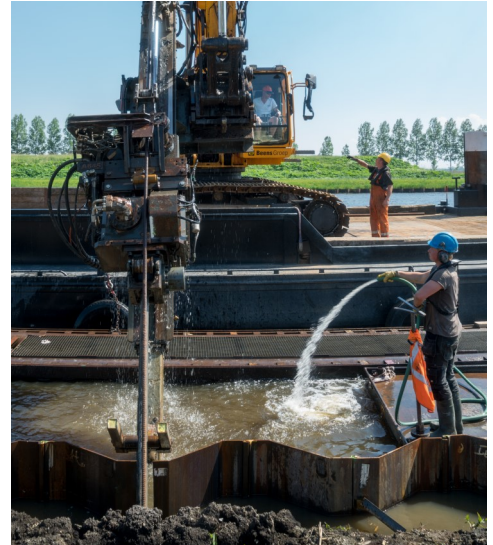
De laatste twee segmenten van de brug worden verwijderd, waarna middels een klinkerpad de loopbrug aangesloten wordt op de dijk.

De loopbruggen blijven toegankelijk voor mindervaliden.

Afgelopen mei is gemiddeld gezien de warmste mei ooit. Warm weer is prettig om met een ijsje in de tuin te zitten of binnen op kantoor met een airconditioner. Voor het project Kadeversterking Eemskanaal werkt echter het grootste gedeelte van de werknemers buiten in de warme lucht en volledig in de zon.

Om de werkomstandigheden veilig en gezond te houden worden er op warme dagen extra maatregelen getroffen: zo wordt de buitendienst geïnformeerd over de risico's van werken op warme dagen (foutieve warmtebalans, verlaging concentratievermogen, warmteziekten en discomfort). Daarnaast wordt er geadviseerd om soepele kleding te dragen met minder isolatie en/of betere ventilatie, meer en regelmatig te drinken, het zoutgehalte op peil te houden en het gebruik van zonnebrandcrème. Ook geldt voor sommige werknemers dat een nekflap wordt geadviseerd en geldt voor iedereen dat men alert is op symptomen van warmteziekten.

Met onder andere deze maatregelen komen we gezamenlijk de zomer door!



De gemiddelde tevredenheid van de omgeving is een 8. Dat maakt ons trots! Ook uw mening geven over het project Kadeversterking Eemskanaal? Benader omgevingscoördinator Jaap van Dijk voor een kort online vragenlijst.

Broedende eend

In nieuwsbrief nr. 2 is aangegeven dat er een broedende wilde eend aanwezig is op het werkterrein van Beens Groep. Deze eend is ondertussen moeder geworden van meerdere eendjes en zij hebben veilig het werkterrein verlaten.

Fauna uittredeplaats

Tijdens de bewonersavond, gehouden december 2017, is er uitleg gegeven betreffende het te water raken van honden en andere dieren. Waterschap Noorderzijlvest heeft toentertijd uitleg gegeven over een zogenoemde fauna uittredeplaats (FUP). Er blijkt echter nog wat onduidelijkheid te zijn betreffende deze constructie.

Op deze foto is een fauna uittredeplaats zichtbaar. Het enige verschil tussen het voorbeeld en de te realiseren FUP's is de schaal en het materiaal. De voorbeeld-FUP is gerealiseerd van hout, terwijl de fauna uittredeplaatsen aan het Eemskanaal in staal gemaakt worden. Daarnaast worden de fauna uittredeplaatsen in totaal 12 meter lang en 1 meter breed waarbij de opening naar het kanaal meer dan 4,6 meter groot is.



Voorbeeld Fauna uittredeplaats

Op het traject tussen de Oostersluis en de Jan B. Bronssluis worden in totaal 2 FUP's aangebracht: de eerste ten oosten van de Driebondsbrug en de tweede komt nabij de Jan B. Bronssluis.

Fase 1 weer open!

Fase 1 is weer opengesteld voor publiekelijk gebruik. Na afsluiting in januari is gewerkt om de kade aardbevingsbestendig te maken en het resultaat mag er wezen! Onderstaand vindt u een foto-impressie van het eindresultaat.



Door velen wordt tegenwoordig weer gebruik gemaakt van het fietspad: wandelen, fietsen, de hond uitlaten en hardlopen vallen onder de activiteiten welke weer voluit worden gedaan.



Aan het Roeierspad staat een voormalige loods (reeds in gebruik als krakerspand). Dit pand is netjes middels bestrating aangesloten op de dijk.



De voormalige voorzieningen blijven aanwezig. Zo blijft de dijk een losloopgebied voor honden en kan men prettig uitkijken op het kanaal middels de twee banken.



Het Roeierspad, bestaande uit betonnen platen, is middels asfalt verbonden aan de Regattaweg en de Driebondsbrug.



De betonnen platen vormen een doorgaande verbinding tussen de Tasmantoren en de Driebondsbrug.

Omgevingscoördinator: ook voor u!

Voor alle belanghebbenden bij het project 'Kadeversterking Eemskanaal noordzijde, traject Oostersluis - Bronssluis' staat er een omgevingscoördinator van de opdrachtnemer klaar. Hij is het eerste aanspreekpunt voor u al uw vragen en opmerkingen.

Jaap van Dijk, omgevingscoördinator Beens Groep, kunt u via verschillende manieren bereiken:

- Telefonisch via 06 11 17 81 56

- E-mail via eemskanaal@beensgroep.nl

- via www.verbeterdebouw.nl

- Persoonlijk via het wekelijkse inloopspreekuur: woensdags van 16:30 uur tot 17:30 uur in Buurt- en speeltuinvereniging Ruischerbrug

Aangenaam kennis te maken!

Beens Groep is een landelijk opererend waterbouw- en baggerbedrijf met circa 60 jaar ervaring. We blijven, nu en in de toekomst, doen waar we goed in zijn. We werken mee aan betere vaarwegen en beschermen Nederland tegen het water. Daar zijn we best trots op.

Kennismaken met Beens Groep kan het beste tijdens een uitstapje naar de Nederlandse vaarwegen. Een lange lijst van kademuren, oeverconstructies, remmingwerken, aanlegvoorzieningen, middelzware verkeersbruggen, waterbouwkundige constructies en vaarwegonderhoud vormen onze referentie.

Recreatief vaarverkeer

Het zomerse weer brengt veel scheepsvaartverkeer met zich mee. Tussen de beroepsvaart en de schepen van Beens Groep varen steeds vaker recreatieve vaartuigen door. Beens Groep wijst deze groep graag op de geldende regels op het tracé van de werkzaamheden. Alle geplaatste borden, inclusief uitwerking, staan in onderstaand overzicht

Daarnaast een **extra waarschuwing voor vaarverkeer**: Let op voor uitstekende ankerstangen! Deze worden nog verwijderd, maar hier kan men zich lelijk aan verwonden of een schip mee beschadigen.

VERKEERSBORD	NR. (CONFORM BPR)	TOELICHTING
	A.4	Ontmoeten en voorbijlopen verboden
	A.9	Verboden hinderlijke waterbeweging te maken
	B.8	Verplichting bijzonder op te letten
	B.6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken (8 km/uur) (handhaving door vaarwegbeheerder)
	F.3	Onderbord Oeverwerkzaamheden
	E.11	Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking
	F.3	Onderbord welke verboden opgeheven worden (A.4, A.9, B.6, B.8)

Nylonstraat 16
8281 JX Genemuiden

Postbus 6
8280 AA Genemuiden

Tel. 038 - 385 55 85
info@beensgroep.nl
www.beensgroep.nl

 **Beens Groep**

