

Nieuwe Waterwerken Zoutkamp

Vragen Webinar 30 augustus 2021

Kan de presentatie na afloop ook gedeeld worden?

Ja, de presentatie is terug te vinden op de website van waterschap Noorderzijlvest

www.noorderzijlvest.nl/nieuwewaterwerkenzoutkamp

Wordt de vaarweg richting het Husingokanaal ook afgesloten tijdens de werkzaamheden?

Hoe lang zal dit dan zijn en wanneer?

Tijdens het opstellen van het voorlopig ontwerp (VO) heeft voornamelijk de focus gelegen in het maken van een haalbaar ontwerp. Zoals in de presentatie is aangegeven, hebben wij inmiddels een aannemer geselecteerd die samen met ons een bouwteam vormt. Bij de selectie van deze aannemer is ook gekeken naar ideeën/plannen om de overlast voor de omgeving (geluid/wegverkeer/vaarverkeer/...) tot een minimum te beperken. Hierover hebben zij een aantal ideeën. Deze zullen we verder uitwerken en met de omgeving/stakeholders bespreken.

Waarom wordt er in de kolk ook niet gekozen voor metselwerk zodat er meer eenheid ontstaat?

‘Voorkomen dat je een historiserende laag gaat toevoegen aan het geheel en onduidelijk wordt wat is monument en wat is nieuw. Heldere knip en onderscheid maken tussen die 2 tijdlagen, maar laten we dat wel doen op een zorgvuldige manier, met respect voor het monument.’ Dat is de strategie die we hebben toegepast voor de Husingosluis, maar ook voor de Reitdiepsluis. Deze nieuwe tijdlaag, nieuwbouw gedeelte, is ondergeschikt aan de monumentale sluis zonder zich te verstoppen. De materialen passend in deze tijd, wat de nieuwe laag herkenbaar maakt.

Het remmingwerk aan de binnenkant van het Husingokanaal. Is het bekend hoe lang die worden?

De remmingwerken aan de Husingokanaalzijde hebben een lengte van ca 35 tot 40 m. Deze gelden als wachtplaats voor de brug en de sluis. De lengte is, conform de voorschriften, ca 1,5 keer de sluis kolk lengte en daarmee verwachten wij dat er voldoende wachtruimte is voor de scheepvaart als er gewacht moet worden voor de brug en/of het schutproces.

In hoeverre is er rekening gehouden met mogelijkheden voor vispassage?

In de normale situatie is de sluis geopend en kunnen de vissen hun doorgang vinden door de sluis, in beide richtingen. Als de sluis dicht is, is er de mogelijkheid om de sluis en het gemaal te passeren via een vispassage. Deze vispassage migreert vissen beide kanten op (Lauwersmeer (LW)-Husingokanaal (HK) en viceversa (HK-LW). Ook bij het ontwerp van het gemaal is rekening gehouden met vis en wordt er een visvriendelijke pomp toegepast.

Is er niet het gevaar dat het autoverkeer hard door het dorp gaat rijden als dit wordt gescheiden van het fietsverkeer?

In het kader van verkeersveiligheid worden fietsers (en voetgangers) gescheiden van het autoverkeer. Daarnaast willen we door het aanpassen van de inrichting van de N388 tussen de dorpsentrees de automobilist het gevoel geven dat hij/zij zich in de bebouwde kom bevindt en zich daar naar zal gedragen.

De Hunsingosluis vormt de grens met het nationaal park Lauwersmeer, tevens Dark Sky Park. Op welke wijze is de sluis verlicht, en is bij de keuze voor verlichting rekening gehouden met het dark sky park?

Wij zijn inderdaad bekend met het DarkSky gebied. De voorwaarden/eisen die daarmee gemoeid zijn hebben wij opgenomen in ons eisenpakket. De detaillering van de verlichting is op dit moment nog niet aan de orde, maar als dit verder uitgewerkt wordt zullen we de voorwaarden zeker meenemen. Daarnaast hebben we ook te maken met een aantal wettelijke verplichtingen waar we rekening mee moeten houden, zoals scheepvaartseinen.

Wordt de toegang naar het strandje ook veiliger gemaakt?

Een onderdeel van de aanpassing van de inrichting van de N388 is het maken van eenduidige veilige oversteken. De oversteek bij de coupure zal er hetzelfde uitzien als de overige oversteken. De doelstelling is dat de veiligheid toeneemt.

Worden de nieuwe steiger/aanlegplaatsen voorzien van water- en stroompunten?

In het voorlopige ontwerp is er vanuit gegaan dat er geen voorzieningen voor water en stroom worden aangebracht. De aanlegplaatsen zijn bedoeld voor vaarrecreanten die voor een korte periode Zoutkamp willen bezoeken, bijvoorbeeld voor het bezoek aan de lokale horeca of het doen van boodschappen. Voor verblijf voor een langere periode zijn plekken in de bestaande jachthavens beschikbaar. Desondanks nemen we deze suggestie bij de verdere uitwerking in overweging.

Er is nu al veel gekibbel tussen automobilisten wie het eerst over de Hunsingobrug mag rijden! Regelmatig gaat dat fout. Wordt hier nog wat mee gedaan of verbreed?

De provincie zal geen aanpassingen doen aan de Hunsingobrug. De redenen zijn dat de bestaande brug nog lang mee kan gaan, de onderbouw onderdeel van het Rijksmonument is. Bovendien is de bestaande brug een draaibrug en kan daardoor niet (voldoende) verbreed worden.

Opmerkingen inloopbijeenkomst 2 september 2021

Bebording/verwijzing naar TOP moet beter.

Op dit moment staan aan beide zijden van het dorp borden die leiden naar de TOP, maar de ingang naar de TOP is niet erg duidelijk. Deze ingang wordt duidelijker gemaakt, samen met een veilige oversteek voor voetgangers. Daarnaast zullen wij kijken of we ook door middel van communicatie (folders, aanpassen navigatie) de langparkeerders direct naar de TOP kunnen leiden.

Aan de noordzijde bij de bebouwde komgrens een uitbuiging maken in de N388.

In de uitwerking van meekoppelkans 1 (verbetering ontsluiting TOP) zullen we aandacht besteden aan de noordelijke entree. Onderzocht zal worden of uitbuiging gewenst en realistisch is.

Snelheid remmen op de N388, optisch versmallen.

Meekoppelkans 1 is mede erop gericht om de automobilist te laten beseffen dat hij/zij zich binnen de bebouwde kom bevindt en zich moet houden aan de geldende snelheid. Optisch versmallen is een mogelijkheid waar wij zeker naar zullen kijken.

Huidige trap bij restaurant ZK86 voorzien van fietsgoot.

Wij willen ervoor zorgen dat fietsers en voetgangers ook het dorp in kunnen gaan. De huidige trap voorzien van een fietsgoot is een van de mogelijkheden die we de komende tijd zullen verkennen.

Stopstreep bij de brug over het Hunsingokanaal staat teveel naar voren. Dan zie je het bord niet meer wie voorrang heeft.

De inrichting van de N388 zal aangepast worden. Daarnaast zal in deze omgeving de N388 opgebroken worden. In de verdere uitwerking zal gekeken worden of de belijnen en bebording rondom deze brug aangepast moet worden. Deze opmerking nemen wij hierin mee.

Kruising N388 met de Woldringhstraat veiliger maken. Is nu onoverzichtelijk en situatie voor fietsers is onduidelijk.

Deze kruising wordt meegenomen in meekoppelkans 1. Bij de provincie wordt onderzocht hoe op korte termijn meer duidelijkheid geboden kan worden aan fietsers. Met name de fietsers die uit zuidelijke richting komen en het fietspad bij de Woldringhstraat missen en daardoor de Hunsingobrug samen met het autoverkeer oprijden.

Parkeerplaatsen langs de N388 (noordzijde Hunsingokanaal) handhaven/verbreden.

Toen de provincie het fietspad voor onze woningen heeft aangelegd waren wij onze parkeerplaatsen kwijt!

Op dit moment is het uitgangspunt dat de genoemde parkeerplaatsen ongewijzigd blijven.

Bij stremming N388 brug (tijdens uitvoering?) verkeersremmende maatregelen op o.a. Churchillweg.

Bij stremming van de N388 hoort een uitgebreid verkeersplan. Dat plan is er nu nog niet. Als de Churchillweg onderdeel wordt van de omleidingsroute zal er ook gekeken worden of er op deze weg verkeersremmende maatregelen nodig zijn. Over de omleidingsroute valt nu nog niets te zeggen.

Inrichten Churchillweg als 30 km zone.

Er zijn geen plannen om de Churchillweg in te richten als 30 km zone. Tijdens de stremming van de N388 zou dit een tijdelijke maatregel kunnen zijn. Dit hangt af van het nog op te stellen verkeersplan.

MKK4 steiger Hunsingokanaal ook voor de 2/1 kap woningen doortrekken.

Het voorlopige ontwerp voorziet daar niet in. De nieuwe steiger heeft een lengte van ongeveer 80 meter. Dat is naar onze mening voldoende voor vaarrecreanten die voor een korte periode Zoutkamp willen bezoeken.

MKK4 kan ik daar een permanente steiger krijgen/huren?

Nee, dat is niet de bedoeling. De steiger is bedoeld voor passanten.

MKK5 steiger Reitdiep doortrekken tot einde landtong.

In gezamenlijkheid is besloten de steiger te laten eindigen bij de knik in de landtong. Verlengen van de steiger wordt niet meegenomen bij de verdere uitwerking.

MKK5 stroomvoorziening en watervoorziening aanbrengen.

In de jachthaven aan het Reitdiep zijn voorzieningen voor stroom en water aanwezig. We zullen bij de verdere uitwerking gaan kijken of dat voldoet en/of er behoefte is aan uitbreiding.

Waar is de invalide vissteiger/bordes bij de Reitdiepbrug gebleven?

In het voorlopige ontwerp komt deze te vervallen. Vanwege de aanleg van de fietsbrug over het Reitdiep is hier geen ruimte meer voor. Uitgezocht zal nog moeten worden of dit gecompenseerd moet worden en er een geschikte locatie beschikbaar is. In het ontwerp van de fietsbrug zijn twee bordessen opgenomen waar fietsers/wandelaars even kunnen stoppen, zonder de doorgang te belemmeren, om van het uitzicht op het Reitdiep en Zoutkamp te kunnen genieten.

Vrijliggend fietspad langs de N388 is een slecht plan. Het oorspronkelijke plan van de fietsers via de Spuistraat was veel beter. Eetcafe 'gewoon Alie' kan wel sluiten als er een vrijliggend fietspad komt. Fietsers moeten Zoutkamp in en niet Zoutkamp voorbij 'racen'.

De bestaande Spuistraat is relatief smal, er kunnen geparkeerde auto's staan en de woningen staan relatief dicht op de straat. Daarnaast zullen naast 'gewone' fietsers ook wielrenners, elektrische fietsen en speedpedelecs gebruik maken van de fietsvoorziening. Daarom is gekozen om een nieuw vrij liggend fietspad langs de N388 aan te leggen. Daarnaast zullen we moeten nadenken hoe we ervoor zorgen dat fietsers (en voetgangers) getriggerd worden om het dorp in te gaan.

N388 tussen brug Hunsingosluis en Reitdiepbrug 30 km maken.

De N388 is een gebiedsontsluitende weg, daarin past een 30 km zone niet!

Veilige oversteken maken over de N388 voor voetgangers. Oversteken markeren met meerpalen.

Wij willen zorgen voor eenduidige oversteken. De definitieve ontwerpen zijn nog niet gemaakt en we nemen dit voorstel mee.

MKK7 fietspad doortrekken langs het bos in Zoutkamp. Terrein van staatsbosbeheer.

Het voorlopige ontwerp voorziet daar niet in. Het aan te leggen fietspad Zoutkamp-Electra sluit aan op de bestaande fietspadenstructuur in het bos van Staatsbosbeheer in Zoutkamp.

Voor het doortrekken van het fietspad langs dit bos is medewerking van Staatsbosbeheer nodig.

Het is ons bekend dat deze wens leeft in Zoutkamp. Misschien iets voor de toekomst?

In de nieuwe sluis moeten ook puntdeuren komen.

Vanuit het beheer is het wenselijk de bereikbaarheid van het gemaal en schutsluis vanuit 1 werkkerrein aan de zuidzijde te organiseren. Door de keuze te maken voor 1 deur, bevinden de deuraandrijving en alle ander componenten van de sluis zich aan de zuidzijde van de sluis.

Wat gebeurt er met het huidige gemaal H.D. Louwes?

De plannen voor het oude/huidige gemaal zijn nog niet bekend. Of deze wordt gesloopt of een herbestemming krijgt hangt nog van vele factoren af. Belangrijkste voor het waterschap is de waterafvoer van het Hunsingokanaal. Dat er voldoende ruimte in de watergang beschikbaar is om het water bij het nieuwe gemaal te krijgen. Er zijn diverse mogelijkheden om dat te realiseren. Een ingreep op de bestaande locatie is dan onvermijdbaar, maar hoe groot de impact is, werken we op dit moment uit.

Ook de rondweg om Zoutkamp kwam weer ter sprake.

Een rondweg om Zoutkamp zit niet in de scope van het werk en wordt niet meegenomen.

Hoe zit het met de bediening van de sluis. Is dit 24/7 of afhankelijk van de bediening van de brug?

Als het gemaal draait en de sluis gesloten is, moet de sluis bediend worden. Voor de bediening van de sluis en alle bijkomende objecten (verkeersbrug N388, sluisdeuren, voetgangersbrug, gemaal) wordt er gekeken naar de scenario's die voor kunnen komen. Op basis van deze scenario's wordt er gekeken op welke wijze er het beste bediening plaats kan vinden en door wie dat het beste kan worden gedaan.

Graag rekening houden met de doorgang van nooddiensten bij de belastbaarheid van de de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep, zodat bij een brugstoring de nooddiensten (ook brandweer) te allen tijde toch kunnen passeren

Voor de belasting van de fietsbrug wordt rekening gehouden met een dienstvoertuig en een onbedoeld voertuig zoals voorgeschreven in de Eurocode normering (zie par 5.3.2 van de NEN1991-2, verkeersbelasting op bruggen). Er is dan incidenteel een voertuig toegestaan voor onderhoud zoals strooidiensten en voor hulpdiensten (o.a. ambulance of brandweer), waarbij de aslast is beperkt tot max 8 ton en het voertuiggewicht tot max 12 ton. Het is niet mogelijk om de brug te gebruiken voor vrachtverkeer of als omleidingsroute voor wegverkeer.

Toepassen Sedumdak op het gemaal i.v.m. inpassing in de omgeving

In het voorlopig ontwerp zijn de inpassing en vormgeving van het gemaal, sluis en brug op hoofdlijnen beschreven. In het vervolgproces vindt er nadere detailuitwerking plaats, waaronder het materiaal- en kleurgebruik. In de afweging van de materialen en kleuren zullen we ook het sedumdak meenemen in de afweging.

Verzoek om ook een boothelling mee te nemen in het talud van de zoutkamperril, westelijk van het gemaal/sluis. De huidige boothellingen zijn niet praktisch of te steil

In het kader van het project regionale keringen Lauwersmeer zijn destijds in afstemming met de gemeente het Hogeland de botenhellingen aan de Strandweg aangepast. Nieuwe botenhellingen zitten niet in de scope van het werk en worden niet meegenomen.