

Lijst met vragen en antwoorden project gemaal H.D. Louwes & Husingosluis:

Deze vragen zijn gesteld tijdens de inloopmiddag/avond en tijdens de gesprekken met o.a. de vereniging Dorpsbelangen Zoutkamp, ondernemers, bewoners, belangorganisaties, overheden. In enkele gevallen zijn ongeveer gelijklopende vragen samengevoegd.

Husingosluis met brug provinciale weg N355

1. Kan waterschap NZV subsidie krijgen voor de restauratie van de Husingosluis?

Eén van de zaken die onderzocht wordt is de financiële haalbaarheid van het project. Onderzocht zal worden welke werkzaamheden met subsidie uitgevoerd zouden kunnen worden.

2. Hoe zit het met de rijksregels ten aanzien van een Rijksmonument?

NZV heeft overleg gehad met Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) en de gemeente Het Hogeland en heeft een (pre)advies opgesteld. . In haar advies heeft RCE aangegeven dat het voorliggende voornemen een prachtige kans is om het erfgoed in te zetten voor de identiteit en leefbaarheid van de gebiedsontwikkeling.

3. Is er eventueel een aparte stichting nodig voor ontwikkeling en beheer?

Hoe het toekomstig beheer en onderhoud geregeld wordt is nu nog niet bekend. Dit zal bij het vervolg van het project duidelijk worden.

4. Hoe breed is de Husingosluis precies? En wat is de diepgang?
Wat is de huidige diepte van de drempel in de Husingosluis?

Husingosluis is 8 meter breed en de diepte is 2.60 beneden het waterpeil (NAP - 3.53 m)

5. Lantaarnpaal bij brug sluis is kapot, er zit een groot gat in kan deze worden gerepareerd?

Deze vraag/klacht is doorgegeven aan de gemeente het Hogeland

6. De huidige brug veroorzaakt geluidsoverlast bij de aangrenzende woning. Kan er een geluidsmeting worden uitgevoerd bij de brug nabij de Husingosluis?

Antwoord is nog niet bekend. De brug is van de provincie Groningen.

7. Wie is onderhoudsplichtige van de brug nabij de Husingosluis?

Brug is in onderhoud bij de provincie Groningen.

8. Is het mogelijk om de verkeersveiligheid rond de brug bij het Husingokanaal breder op te pakken, vooral in combinatie met de verkeersveiligheid bij de brug van de Reitdiepsluizen?

Is als kans benoemd

Nieuw gemaal H.D. Louwes met schutsluis

1. Gaat het nieuwe gemaal werken met elektromotoren? En op duurzame energie?

Dat is in deze fase nog niet bekend, maar het is zeer waarschijnlijk dat overgestapt wordt van diesel naar elektrisch. Een nieuw gemaal zal aan de eisen van deze tijd moeten voldoen. Dat zal betekenen een laag energieverbruik en klimaatneutraal.

2. Behoud ik als bewoner van de Hunsingokade vrij zicht door de sluis op het Reitdiep richting het Lauwersmeer?

De schutsluis zal onder normale (weers)omstandigheden open staan, immers het waterpeil blijft in het Hunsingokanaal aan weerszijden van de schutsluis NAP -0.93 m-NAP. Het vrije zicht blijft dus behouden. Alleen als het gemaal in werking is zal de schutsluis gesloten zijn.

3. Hoe komt het in de toekomst met de bediening van de schutsluis?

Afspraken hierover moeten nog worden gemaakt. De huidige brug wordt bediend door de provincie. Dit zal ook de insteek zijn van de toekomstige situatie.

Huidig gemaal H.D. Louwes met keersluis, Hunsingokanaal

1. Hoe vaak was de keersluis per jaar dicht over de afgelopen 10 jaar?

De keersluis gaat ongeveer 20 dagen per jaar dicht.

2. Van wie is het hekwerk bij het maaiveldje tegenover het HD Louwesgemaal?

Dit hek is van het waterschap. Door de aanwezigheid van struiken is het onderhouden van het hek niet goed mogelijk.

3. Suggestie: als het huidige HD Louwesgemaal niet meer in gebruik is, kan het dan ook eventueel een woonfunctie krijgen? Of kan het een voorlichtingsfunctie krijgen bijvoorbeeld voor het waterschap?

Leuke suggestie, in deze fase is daar nog geen duidelijkheid over. De doorstroming naar het nieuwe gemaal dient gewaarborgd te worden. Naar een eventuele herbestemming van het huidige gemaal wordt nader onderzoek gedaan.

4. Wat is de bestemming van het Hunsingokanaal met betrekking tot de beroepsvaart tot aan het HD Louwesgemaal?

Cemt klasse 0

5. Is het mogelijk om aan de Hunsingokade iets te doen aan ligplaatsen voor toeristen? En voor bewoners als het gaat om vaste ligplaatsen? Wellicht dat daarmee ook ruimte gemaakt kan

worden voor toeristen in de Binnenhaven (nu alleen voor leden van de Watersportvereniging). Graag meenemen in de planvorming!

Is als kans benoemd

6. Is de toevoer van water vanuit het Hunsingokanaal op de mogelijke nieuwe locatie van het gemaal groot genoeg?

Is het profiel van het Hunsingokanaal voldoende als er een nieuw gemaal met een capaciteit van 1600 m³ met minuut wordt gerealiseerd?

Zal in de verdere uitwerking aan gerekend worden.

7. Op welk telefoonnummer is momenteel op te vragen of de keersluis in het H.D. Louwesgemaal open of dicht is? Of op welk ander communicatiemiddel is dat te vinden?

De keersluis (H.D. Louwessluis) ten oosten van Zoutkamp staat meestal open in de zomer. Bedieningstijden gedurende het vaarseizoen op werkdagen van 13.00 - 14.00 uur (na vooraf contact met gemaal De Waterwolf, tel. 0594 591 203). Bediening vindt alleen plaats indien het verschil tussen berg boezem Lauwersmeer en het Hunsingokanaal minder dan 6 cm is. Tijdens (of vlak na) perioden van veel neerslag is de keersluis gesloten t.b.v. de waterafvoer. Er kan dan geen doorvaart plaatsvinden. In de Hoornse Vaart ter hoogte van de sluis Abelstok en in Zoutkamp ten westen van de Hunsingobrug wordt d.m.v. een rode lamp aangegeven dat de H.D. Louwessluis gestremd is. Bij twijfel kunt u bellen: T 0595 401 108.

8. Heeft de gemeente Het Hogeland belang bij de verplaatsing van het H.D. Louwes gemaal in verband met geluidsoverlast als er nieuwbouw komt op het voormalige Heiploegterrein?

Is niet bekend bij waterschap NZV. Advies is om te informeren bij gemeente Het Hogeland.

9. Neemt het water dat via Friesland binnenkomt door de keersluis ook kiemen voor de ziekte aardappelrot met zich mee? En moet de keersluis dan dicht?

Water uit Friesland stroomt nooit direct het Hunsingokanaal in maar wordt afgevoerd via de R.J. Cleveringsluizen naar de Waddenzee.

Bestemmingsplannen

1. Wat staat er in het bestemmingsplan over het oude Heiploeg terrein? En wat zijn de huidige plannen voor dat terrein?

Hier geldt de beheersverordening 'Grote Kernen', vastgesteld 27-01-2015. Deze verwijst naar bestemmingsplan Zoutkamp-Kanaaloever-Zuid. Daarin zijn verschillende bestemmingen toegekend aan het gebied, o.a. de bestemming 'wonen' en regels te vinden. Zie https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1663.BVGK2014-VS01/b_NL.IMRO.1663.BVGK2014-VS01_rb33.pdf voor de gedetailleerde kaart.

Momenteel zijn er bij het waterschap geen plannen bekend voor de ontwikkeling voor deze locatie.

2. Wat staat er in het bestemmingsplan over recreatiewoningen rondom de jachthaven Hunzegat?

Hier geldt de beheersverordening 'Grote Kernen', vastgesteld 27-01-2015. Deze verwijst naar bestemmingsplan Zoutkamp-Hunzegat. Daarin zijn verschillende bestemmingen toegekend aan het gebied en regels te vinden. Zie <https://www.ruimtelijkeplannen.nl/>

Rondje Lauwersmeer

1. Hoe zien de plannen van het rondje Lauwersmeer er precies uit met betrekking tot de wandelroutes achter de dijk?
2. Hoe komt het met de ontsluiting van de jachthaven naar het dorp? Let op: die ontsluiting draagt ook bij aan het ommetje van dorpsbewoners op deze plek.

De provincie Groningen voert deze werkzaamheden uit, zie onderstaande kaart van de provincie. Ten noorden van de Hunsingosluis is in groen aangegeven een voetpad aangelegd op de kruin van de dijk. Dit voetpad is de verbinding tussen o.a. de jachthaven Hunzegat, de ijsbaan en het dorp Zoutkamp.



3. De buitendijkse plannen van Rondje Lauwersmeer: zorg ervoor dat er doorstroming komt bij het nieuwe strandje. Anders heb je zo blauwalg. Is daar rekening mee gehouden?

Ja, daar is bij het ontwerp van het plan rekening mee gehouden.

Algemeen

1. Zijn er al bodemonderzoeken gedaan?

Ja, ten behoeve van de opgave aan de regionale keringen is bodemonderzoek uitgevoerd en in week 4 heeft Wiertsema & Partners sonderingen uitgevoerd nabij de Hunsingosluis. De sonderingen geven informatie over de draagkracht van de ondergrond ter plaatse van de Hunsingosluis. Milieukundige bodemonderzoeken zullen in de planuitwerkingsfase plaatsvinden.

2. Is er een Zoutkamper ondernemersvereniging?

Voor zover bij ons bekend niet, maar we hebben wel contacten met de ondernemers van Zoutkamp o.a. via de Stichting Vlaggetjesdag.

3. Hoe zit het met het verzakken/bewegen van de ondergrond? Het verhaal is dat er 10 cm bodemdaling is als gevolg van de gaswinning aan de Stadsweg richting Lauwerzijl. Klopt dat?

Op onderstaande kaart, uit het statusrapport 2015 van de NAM, is de prognose bodemdaling voor het jaar 2050 aangegeven. In de omgeving van Zoutkamp wordt een bodemdaling verwacht van ongeveer 6-10 cm.

Appendix II Prognose 2050.



4. Hoe zit het eigenlijk met de afwatering van Heiploeg op het Hunsingokanaal?

Zie onderstaande kaart. In donderblauw zijn de watergangen aangegeven die door het waterschap worden onderhouden bij de rode pijl gaat het water van Heiploeg en omliggende gebieden naar het Hunsingokanaal



5. Wat is precies de lengte, breedte en diepte van de Robbengatsluis te Lauwersoog?

*Schutlengte -eb / -vloed / Kolk lengte Minwijdte hfd / Kolkwijdte
47,40 / 39,60 / 74,60 Robbengatsluis (sluis 1) 50,72 9,05 / 9,05*

6. Wat hebben de eigenaren aan de noordzijde van het Hunsingokanaal tussen de Hunsingosluis en het huidige gemaal H.D. Louwes in eigendom?

Strook variërend van ongeveer 6,5 m en 9,5 meter is in eigendom bij de aangrenzende eigenaar.

7. Heeft de nieuw aangelegde coupure in de oude zeedijk invloed op de hoogte van de kering?

Nee, dat is niet het geval. De drempel van de coupure is hoger gelegen dan de hoogte die de regionale kering in Zoutkamp zou moeten hebben, te weten NAP + 1.40 m.

8. Wat is een meekoppelkans?

Kansen van bewoners of bedrijven op economisch of ruimtelijk vlak die zich voordoen om tegelijk met het project H.D. Louwes uit te voeren en een win-winsituatie kunnen bieden. Meekoppelkansen worden beoordeeld op technische en financiële haalbaarheid en moeten ook passen qua planning en mogen geen belemmering vormen voor het tijdig realiseren van het project H.D. Louwes.

9. Wordt een meekoppelkans ook gefinancierd uit het project?

De initiatiefnemer van de koppelkans moet voor de financiering zorgen, inclusief de kosten die gemaakt moeten worden in de voorbereiding en die direct te relateren zijn aan de koppelkans.

10. Is het mogelijk een doorsteek via het dorp van het Hunsingokanaal naar het Reitdiep te maken?

Deze kans is niet reëel en niet verder beschouwd

11. Hoe zit het met de keersluisfunctie van de sluis bij Schouwerzijl? Komt daar een systeemscheiding?

Ja, op dit moment vindt er onderzoek plaats naar verschillende oplossingen. Informatie hierover is te vinden op onze website.

12. Welke gevolgen hebben het maken van een schutsluis in de Hunsingosluis en het verlagen van het waterpeil van het Hunsingokanaal voor de grondwaterstand?

Van het verlagen van het waterpeil van het Hunsingokanaal is geen sprake. Het huidige waterpeil blijft gehandaafd. Wt de invloed is op de grondwaterstand zal nader onderzocht moeten worden.

13. Kan er i.v.m. de verkeersveiligheid een fietsbruggetje over de gracht naar café Alie komen?

Is als koppelkans benoemd

14. Hoe ziet de huidige vergunningverlening voor het Reitdiep en het Hunsingokanaal er precies uit?

Dit is zeer afhankelijk van de locatie en de activiteit. Er zijn diverse bevoegd gezagen die verantwoordelijk zijn voor bepaalde wetgeving (bv Rijkswaterstaat, provincie Groningen, gemeente Het Hogeland, waterschap Noorderzijlvest)

15. Parkeren bij de visboer ter hoogte van de Batterij is soms lastig. Is het mogelijk dat evt. mee te nemen in de plannen?

Is als kans benoemd

16. Hoe komt het met de bomen bij jachthaven Hunzegat? Zijn daar nog plannen voor?

Het perceel heeft sinds begin dit jaar een nieuwe eigenaar. Plannen voor de inrichting van dit gebied zijn als kans benoemd.

17. Hoe zit het met de riolering aan de Reitdiepkade. Is de riolering (die afvoert naar Ulrum) gescheiden van het regenwatercircuit?

Deze vraag kan de gemeente Het Hogeland het beste beantwoorden.

18. Bij de jachthaven Hunzegat ontstaat slibvorming. Gaat waterschap Noorderzijlvest onderzoeken waar de slibvorming door komt? Rekening houdend met de stromingen van Reitdiep, Hunsingokanaal en Lauwers?

Er zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de stromingen en mogelijke effecten i.v.m. de grotere capaciteit van het gemaal H.D. Louwes.

19. Kan een nieuw gemaal in de dijk bijdragen aan het oplossen van het slibprobleem in de jachthaven Hunzegat?

Het aanbrengen van een duiker tussen de Hunsingosluis en de jachthaven Hunzegat is als kans benoemd.

20. Wat zijn de afspraken ten aanzien van het beheer van de jachthaven in relatie tot onder andere baggeren?

Eigenaar is zelf verantwoordelijk voor het baggeren van zijn jachthaven.

21. Wordt het Lauwersmeer steeds minder diep?

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de vaargeul. Bekend is dat deze geregeld wordt gebaggerd. Wij hebben geen informatie over de diepte van het de rest van het Lauwersmeer.

22. Nabij de Werfstraat zijn peilbuizen door de gemeente geplaatst. Met welk doel zijn deze peilbuizen aangebracht?

Monitoring van de hoge grondwaterstanden mogelijk in het kader van de Rietproef