



## Vraag en antwoord Webinar

### Nieuwe Waterwerken Zoutkamp



Status: Definitief 1.0

Project: 658\_Nieuwe Waterwerken Zoutkamp

Datum: 26 januari 2021

## Inhoud

1 Vraag en antwoord.....	3
--------------------------	---

## 1 Vraag en antwoord

### 1. Hoe vaak is nu het huidige gemaal in gebruik en dus de scheepvaart gestremd?

*De keersluis bij het huidige gemaal H.D. Louwes heeft een waterkerende functie en gaat dicht wanneer het Lauwersmeer ingezet wordt als bergboezem en er vanuit het Lauwersmeer niet gespuid kan worden op de Waddenzee. De bestaande keersluis sluit daarmee het Hunsingokanaal af van het Lauwersmeer en het gemaal H.D. Louwes pompt het water vanuit het Hunsingokanaal richting het Lauwersmeer.*

*Dit betekent dat in het (vaar)seizoen de keersluis 10 tot 20 keer per seizoen is gesloten. De sluitingsduur is gemiddeld twee dagen per keer.*

*Het gemaal H.D. Louwes heeft in 2019 in totaal 1529 uur gedraaid; dit zijn ca. 64 dagen in het jaar. Hoe vaak het gemaal in werking is per jaar, is wel sterk afhankelijk van de weersomstandigheden.*

### 2. Wat worden de afmetingen van de sluis?

*De huidige Hunsingosluis is ca. 8,0 m breed en de diepte is 2,60 m beneden het waterpeil (NAP-3.53 m). De nieuwe sluis zal qua breedte en diepte niet afwijken van de bestaande sluis. De lengte van de nieuwe sluis wordt ontworpen voor een vaartuiglengte van 25 meter. Hierdoor is de nieuwe sluis zowel voor de recreatievaart als voor de plaatselijke beroepsvaart geschikt.*

### 3. Is het mogelijk de nieuwe schutsluis te gebruiken met staande masten?

*Ja, de nieuwe schutsluis is te gebruiken met staande masten. De toekomstige voetbrug over de sluis, gaat net als de verkeersbrug open en dicht ten behoeve van scheepvaart*

### 4. Normaal en meestal staat de nieuwe sluis toch gewoon open?

*Klopt, tenzij het waterpeil op het Lauwersmeer is verhoogd en/of het nieuwe gemaal in werking is.*

### 5. Het nieuwe gemaal wordt een visvriendelijk gemaal neem ik aan?

*Ja, het nieuwe gemaal moet 95% vis vriendelijk malen, dit betekent dat de vissen via het gemaal op een visvriendelijke manier het gemaal kunnen passeren.*

### 6. In hoeverre is de beraming van 1.600 m<sup>3</sup>/min capaciteit toekomstbestendig?

*De capaciteit van 1.600 m<sup>3</sup>/min is een calamiteitensituatie en komt dus alleen in extreme neerslagsituaties voor. De modellen gaan uit dat de beoogde afvoercapaciteit van 1.600 m<sup>3</sup>/min voldoende is voor neerslagsituaties die slechts eenmaal per 100 jaar voorkomen.*

### 7. Houden jullie ook rekening met toekomstige capaciteit uitbreiding van het gemaal?

*Voor de capaciteit is nu al gerekend met de ontwikkelingen tot het zichtjaar 2070, dus 50 jaar vooruit.*

### 8. Blijft de bestaande draaibrug in de N388, over het Hunsingokanaal, behouden?

*Ja, de bestaande brug, welke in onderhoud is bij de provincie Groningen, blijft behouden en is geen onderdeel van dit project.*

### 9. Het wordt natuurlijk een bezienswaardigheid. Geeft dit niet nog meer verkeersoverlast in de bottleneck?

*Of dit nog meer verkeersoverlast veroorzaakt is moeilijk in te schatten. Een aantal koppelkansen hebben betrekking op verkeersveiligheid in Zoutkamp. De verwachting is als deze koppelkansen worden gerealiseerd dat de verkeersveiligheid zal toenemen.*

10. Wat is de status van de koppelkansen, welke gaan er gerealiseerd worden?

*Er zijn tien koppelkansen benoemd. Van deze koppelkansen zal rond de zomer een voorlopig ontwerp gereed zijn. Of deze koppelkansen uiteindelijk ook koppelprojecten worden is nu nog niet duidelijk. Dit is mede afhankelijk van de uitkomsten van de diverse onderzoeken, de gesprekken die hierover nog met diverse partijen gevoerd moet worden en of de financiering van de koppelkansen rond komt.*

11. Hoe en door wie wordt er een keuze gemaakt welke koppelkansen worden gerealiseerd danwel versoerd, er van uitgaande dat de financiering niet rond komt.

*Mocht de financiering van de koppelkansen niet rond komen, zal samen met de gebiedspartijen besproken worden of/op welke wijze de koppelkansen versoerd kunnen worden. Deze keuzes zullen ook worden afgestemd in samenspraak met de vertegenwoordigers van uit het dorp ("Kopgroep Zoutkamp"). Hoe we deze keuzes gaan maken is nog niet bekend omdat dat afhankelijk is van diverse factoren. We gaan er voor alsnog vanuit dat de geselecteerde koppelkansen ook uiteindelijk koppelprojecten worden.*

12. Worden er ook werkzaamheden uitgevoerd aan de taluds/oeveren tussen de nieuwe sluis en de oude (ter hoogte van de Husingokade)?

*De oeverbeschoeiingen langs het Husingokanaal tussen de Husingosluis en het H.D. Louwes gemaal zijn geïnspecteerd. De bouw van het nieuwe gemaal heeft geen/bepaalde invloed op oeverbeschoeiingen die voldoen aan de daarvoor geldende normen. We weten nog niet of de bestaande oeverbeschoeiing hier allemaal aan voldoen, en of de oevervoorzieningen moeten worden aangepast/vervangen. Daarnaast is nabij de Husingokade als koppelkans een aanmeervervoorziening voorzien voor de recreatievaart.*

13. Waar moet ik aan denken als het gaat om alternatieve invulling huidig gebouw van het gemaal?

*In de scope van het waterschap zijn we uitgegaan van het amoveren van het gemaal. Voor het waterschap is het belangrijk dat het water vanuit het Husingokanaal, zonder obstakels, goed naar het nieuwe gemaal kan stromen. Echter, als er initiatiefnemers zijn die een andere invulling willen geven aan het gemaal zijn ideeën welkom en wegen we dit af.*

14. Geeft het gemaal zelf ook geluidsoverlast?

*Het nieuwe gemaal zal hoe dan ook moeten voldoen aan de wettelijke eisen m.b.t. geluid. Ter informatie: Het bestaande gemaal heeft dieselmotoren. Het nieuwe gemaal zal elektrisch worden aangedreven. Elektrische motoren veroorzaken aanzienlijk minder geluid dan dieselmotoren.*

15. Bunker: er schijnt in de zeedijk tussen beide sluizen een bunker te zitten. Zo ja, kan herstel ook als koppelkans gezien worden?

*In het uitgevoerde Archeologisch, cultuurhistorisch en bouwhistorisch onderzoek en in het beeldkwaliteitsplan zijn deze bunkers beschreven. Het herstel van deze bunkers is niet één van de huidige tien koppelkansen. In het beeldkwaliteitsplan, dat niet alleen een visie schetst gedurende dit project maar ook voor de periode daarna, is wel beschreven op welke wijze herstel mogelijk kan zijn samen met enkele ontwerpprincipes.*

16. Is er geen mogelijkheid om het fietspad naar Electra te starten vanaf de dijkcoupure bij de Vishalstraat?

*Dit is in de voorbereiding van de koppelkans Zoutkamp Electra/Garnwerd niet als uitgangspunt genomen. Het geprojecteerde fietspad sluit aan op het bestaande fietspad van Zoutkamp via een deel van de dijk langs het Reitdiep richting Houwerzijl.*

17. Hoe blijft Zoutkamp bereikbaar tijdens de realisatie?

*In deze fase van het project is dit nog niet duidelijk. De aanbesteding voor een uitvoerende partij (voor de bouw van het gemaal en de schutsluis) is vrij recent gestart. We hebben er voor gekozen om de uitvoerende partij zo vroeg mogelijk te binden aan dit project zodat de bouwer kan meedenken over het voorlopig ontwerp en wijze van uitvoering om zo ook de hinder en overlast voor de omgeving zoveel als mogelijk is te beperken.*

18. Wordt voor de vaststelling van definitieve ontwerpen het dorp nog weer betrokken?

*Ja, voor vaststelling van het Voorlopig Ontwerp, waarin belangrijke keuzes zijn gemaakt, zal de omgeving weer geconsulteerd worden. Daarnaast hebben we regelmatig afstemming met diverse stakeholders o.a. met de kopgroep Zoutkamp.*

19. Mogen bewoners het passend ontwerp kiezen?

*Deze vraag heeft betrekking op de vorige vraag. Als bewoners het passend ontwerp kunnen kiezen is dat een prima suggestie. In deze fase van het project hebben we hierover nog geen keuzes gemaakt. We nemen deze suggestie mee.*

20. Wordt er ook rekening gehouden met de impact op het gebied wat betreft meer toerisme. Ik doel hierbij op afval en rust voor natuur en beschermde vogels die langs het Reitdiep broeden.

*Ten aanzien van de ecologie zijn de eerste onderzoeken uitgevoerd. Bijvoorbeeld een natuurtoets Nieuwe waterwerken Zoutkamp en een toetsing aan gebiedsbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming. De verwachting is dat er ook nog vervolgonderzoeken zullen plaats vinden. De resultaten zijn belangrijke input voor het voorlopig ontwerp en de te volgen procedures.*

21. De sluis zal zonder migratievoorzieningen een belemmering vormen voor de vis. De vraag is welk soort vispassage zal er komen. Mijn voorkeur zou zijn de nieuwe innovatieve Vislift. Deze is uitermate visvriendelijk en vrijwel onderhoudsvrij en heeft zich in korte termijn bewezen. Verder zou moeten worden onderzocht of de schutsluis zou worden gebruikt als migratievoorziening.

*De combinatie van sluis en gemaal vormen een zogenaamd migratieknelpunt indien de sluis is gesloten, en er wordt in het ontwerp voorzien in een continue vismigratievoorziening waardoor vis te allen tijde in twee richtingen kan passeren. Welke soort vispassage er komt is in deze fase van het project nog in onderzoek.*

22. Komt er ook een landbouw effect rapportage naast de MER?

*Of er een landbouw effect rapportage komt is nog niet duidelijk, omdat op dit moment nog niet zeker is of we de koppelkansen (fietspad Zoutkamp – Elektra) kunnen omzetten tot koppelproject. Dit is afhankelijk van financiële dekking voor deze koppelkansen. Maar uw suggestie zullen we zeker onderzoeken en het resultaat zullen we met de indiener van de vraag afstemmen.*

23. Als de zeedijk een functie als waterkering terug krijgt wat gaat er dan gebeuren met de dijkcoupure waar nu het toilet gebouw is gesitueerd.

*De dijkcoupure blijft bestaan. De drempel (bestrating) van de coupure is hoger gelegen dan de hoogte die de regionale kering in Zoutkamp zou moeten hebben, te weten NAP + 1.40 m.*

24. Je ziet een toename van wandelaars achter de dijk komen die korte hoofd met uitkijktoren bezoeken en rondje lange hoofd wandelen. Denk dat dit wel een aandachtspunt is want de steigers zijn uiteindelijk gemaakt voor enkele personen die van en naar hun schip gaan en niet op grote aantal wandelaars. Gevaar vd steigers zijn dat de bij natte omstandigheden glad zijn en bij lange hoofd er bij bovenste pad aan 1 kant geen railing zit. Zou dit nog een mogelijkheid zijn om mee te nemen in koppelkansen om hier wat aan te doen om de veiligheid wat meer te garanderen?

*Het korte en het lange hoofd zijn nu niet benoemd als kansrijke koppelkansen. In het beeldkwaliteitsplan zijn het korte en lange hoofd wel beschreven als mogelijke verbeterpunten.*

25. Parkeren in haven gebied, dit is bij zomerdag een groot probleem. De ene kant is dat mensen altijd graag zo dicht mogelijk bij horeca/ haven parkeren maar andere kant is dat ook de alternatieven niet goed duidelijk zijn. Men weet niet waar je anders kan parkeren. Daarbij staan er vaak auto's lange tijd geparkeerd op dorpsplein, Reitdiepskade en daar rondom heen gelegen straten van mensen die een rondje gaan fietsen. Alles staat dan vol. Daar komt dan ook nog bij dat strandje achter de dijk ook een hoop auto's aantrekt bij mooi weer. Vraag is dan ook zouden jullie het parkeren in Zoutkamp ook tegen het licht kunnen houden?

*Parkeerproblematiek in Zoutkamp is geen onderdeel van dit project. We zullen dit wel onder de aandacht brengen van de gemeente.*

26. Kunnen jullie de deelnemers van vanavond opnemen in een maillijst voor vervolg informatiebijeenkomsten?

*Dat mogen we in het kader van de privacy regels niet doen. Deze vragen en de bijbehorende antwoorden worden aan de deelnemers teruggekoppeld. Daarna zullen we deze lijst van deelnemers aan de webinar niet meer gebruiken.*

### **Tenslotte**

Mocht u naar aanleiding van deze webinar vragen hebben over het project, dan kunt u een mail sturen naar gemalen @noorderzijvest.nl.

Via dit e-mail adres kan men zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief van dit project die minimaal twee keer per jaar worden verzonden.