



13 december 2016

P E R S B E R I C H T

Uitvoering eerste aardbevingsbestendige zeedijk van start

Verbeterde dijk moet aardbevingen, klimaatverandering en bodemdaling kunnen doorstaan

Op dinsdag 13 december is de uitvoering van dijkverbetering tussen Eemshaven en Delfzijl gestart. De zeedijk van twaalf kilometer is de eerste in ons land die volgens de nieuwste veiligheidsnormen én aardbevingsbestendige uitvoering versterkt wordt. Daarnaast is het een dijkverbetering met aandacht voor innovatie, natuur, recreatie én economie. De dijkverbetering is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma, een samenwerking tussen waterschappen en Rijkswaterstaat om dijken en andere waterwerken te verbeteren en voor te bereiden op hogere waterstanden in de toekomst. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is weer onderdeel van het Nationaal Deltaprogramma.

Deltacommissaris Wim Kuijken en loco-dijkgraaf van waterschap Noorderzijlvest Eisse Luitjens, gaven het startschot, samen met de verschillende samenwerkingspartners en groep 6/7 van basisschool De Garven uit Delfzijl. Na een symbolische overdracht met machines van het waterschap en de betrokken aannemers en een verbeelding van de elementen die de dijk beïnvloeden: water, wind en bodem, rolden zij een groot doek uit over de dijk bij Delfzijl. (foto)

Wim Kuijken, Deltacommissaris:

“Deze dijkverbetering is in twee opzichten uniek. De dijk wordt gemaakt volgens de nieuwe veiligheidsnormen en wordt aardbevingsbestendig. Daarnaast is sprake van dijkinnovatie met een dubbele dijk en het meekoppelen van natuurdoelen en recreatie. Dit alles is mogelijk gemaakt door een intensieve samenwerking tussen alle betrokken partijen, geheel volgens de aanpak van het Nationale Deltaprogramma. Wat mij betreft is de dijkversterking Eemshaven-Delfzijl dus een goed voorbeeld voor moderne waterbouw in Nederland en draagt bij aan een veiliger Groningen”.

Eisse Luitjens, loco dijkgraaf waterschap Noorderzijlvest:

“Voor deze dijkverbetering hebben we de samenwerking gezocht met verschillende partners in de regio. Zo realiseren we met de verbetering van de dijk ook meteen meerwaarde voor natuur, recreatie en economie in de regio. Zoals de aanleg van een stadstrand in Delfzijl, een fietspad op en langs de dijk, extra broed- en vluchtplaatsen voor vogels en andere dieren rond de dijk, en een dubbele dijk zone voor zilte landbouw.”

Robuuste dijk

Voor het waterschap staat waterveiligheid voorop. Met het oog op zeespiegelstijging, klimaatverandering en, specifiek voor de regio, aardbevingen en bodemdaling, is de dijkversterking nodig om ook in de toekomst wateroverlast te voorkomen. Daarmee voldoet de dijk na verbetering in 2019 ook aan de nieuwe veiligheidsnormen die vanaf 2017 gelden voor dijken in Nederland.

Aardbevingen en dijken in Groningen

Op sommige plekken heeft de dijk extra maatregelen nodig om aardbevingsbestendig te zijn. Dit kan op verschillende manieren, bijvoorbeeld door een stalen damwand in de dijk aan te brengen, de dijk

extra te verzwaren of een extra dijk aan te leggen. Met specialisten van over de hele wereld en uit landen waar de aardbevingsproblematiek nog veel meer speelt, is gekeken naar de omvang van de problematiek en oplossingen daar voor.

Miljoeneninvestering

Voor het traject Eemshaven-Delfzijl investeert het Hoogwaterbeschermingsprogramma namens waterschappen en Ministerie van Infrastructuur en Milieu 114 miljoen euro. Het waterschap Noorderzijlvest draagt zelf 9,7 miljoen euro bij. Andere investeerders zijn de provincie Groningen en de gemeente Delfzijl. NAM betaalt de kosten van het aardbevingsbestendig maken van de dijk en de commissie Bodemdaling de kosten van de bodemdaling door gaswinning.

Aannemerscombinatie Ommelanderdiek voert uit

Ommelanderdiek, de aannemerscombinatie van Boskalis Nederland BV en KWS Infra, maakt het definitieve ontwerp van de dijk en voert vervolgens het werk uit. Medio 2017 verwachten we de eerste ontwerpen van de dijk te kunnen delen. Tot die tijd legt Ommelanderdiek de eerste voorzieningen voor natuur aan, zoals getijdepoelen en een palenbos. Daarnaast zijn er de komende maanden voorbereidende werkzaamheden, zoals archeologisch onderzoek, het verwijderen van hekken en andere objecten op de dijk. Diverse andere aannemers zijn in opdracht van Noorderzijlvest nog bezig met de voorbelasting van de nieuwe dijk in Delfzijl en het verleggen van kabels en leidingen in en langs de dijk.

Bezoekerscentrum Dijkverbetering

Met de start hebben waterschap Noorderzijlvest en aannemerscombinatie Ommelanderdiek ook het bezoekerscentrum van de dijkverbetering geopend. Het bezoekerscentrum aan de Noordersingel 1 in Delfzijl is elke werkdag open voor publiek van 9.00 tot 15.00 uur. Om zoveel mogelijk geïnteresseerden te informeren is het bezoekerscentrum extra open op vrijdagavond 16 december van 19.00 – 21.00 uur. Online kunnen geïnteresseerden zich informeren via www.noorderzijlvest.nl/dijkeemshavendelfzijl.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

Bij dit persbericht zijn een infographic dijken & aardbevingen, een persdossier met achtergrondinformatie en afbeeldingen (rechten vrij) van de starthandeling en het project beschikbaar (vanaf dinsdagmiddag 14.00 uur). Voorbeelden beschikbare afbeeldingen op de volgende pagina's.

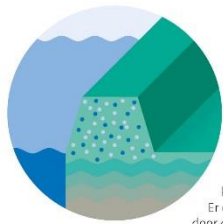
Voor meer informatie en het opvragen van het persdossier en/of beeldmateriaal kunt u contact opnemen met omgevingsmanagement Noorderzijlvest:

- Esther Dieker, tel. 0620616332 / e.dieker@noorderzijlvest.nl (vrijdag afwezig)
- Silvia Mosterd, tel. 0625037244 / s.mosterd@noorderzijlvest.nl (woensdag afwezig)

Of met Margriet Bokhorst, woordvoerder Deltacommissaris, tel. 06 46767704
margriet.bokhorst@deltacommissaris.nl



Infographic Wat doet een aardbeving met een dijk?



Wat doet een aardbeving met een dijk?

De trillingen van een aardbeving maken de vaste grondlaag onder de dijk losser. In combinatie met water kan de grondlaag vloeibaar worden. Er ontstaat als het ware drijfzand, waardoor de dijk kan verzakken of instorten. Dit heet verweking.

Het effect treedt alleen op in zandlagen die daar gevoelig voor zijn. Op het dijkversterkingstraject tussen Eemshaven – Delfzijl van 12 km is dat naar verwachting op circa 2,1 km het geval.

Effect op dijk

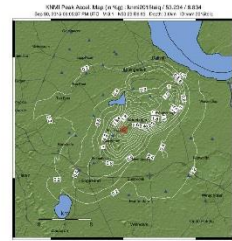
Drie manieren waarop de dijk door een aardbeving kan verzakken of instorten:

- 

De dijk schuift aan de binnenkant af de landzijde
- 

De dijk zakt in kruindaling
- 

De dijk schuift aan de buitenkant af de zee- of rivierzijde



Dit plaatje laat zien hoe ver en hoe zwaar de trillingen reiken bij een aardbeving van 3,1 op de schaal van Richter (rode sterretje geeft epicentrum aan)

