



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.:	26 juni 2019	Agendapunt:	10
Betreft:	Besluitvormend	Programma:	3. Gezuiverd water
Portefeuillehouder:	Beerda		
Route:	DB-AB		

Onderwerp

Kredietaanvraag Aanleg persleiding Eemshaven / Godlinze

Bijlagen

1. Overzichtstekening Rioolgemaal Eemshaven & Persleiding Eemshaven / Godlinze

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. Krediet te verlenen van € 3.290.500 (inclusief interne kosten) voor de bouw van een rioolgemaal in de Eemshaven en het aanleggen, als koppelkans, van de persleiding Eemshaven / Godlinze door Waterbedrijf Groningen.

Inleiding

Vanaf 2017 is het waterschap betrokken bij een industriewaterproject van North Water, een dochteronderneming van Waterbedrijf Groningen en Evides¹. Op 13 maart jl. bent u geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot dit project. Dit voorstel gaat over een voor het waterschap belangrijke koppelkans, namelijk het mee aanleggen van een rioolwaterleiding cq. transportleiding in een door het Waterbedrijf aan te leggen buizenet. Dit buizenet verbindt (onder andere) de Eemshaven en de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Garmerwolde. In het laatste deel van dit tracé, namelijk Eemshaven / Godlinze is het waterbedrijf voornemens voor het waterschap een rioolwaterleiding mee aan te leggen, zodat er voor het waterschap een verbinding komt tussen de Eemshaven en het aanvoerstelsel van de rwzi Delfzijl. Zie de afbeelding in bijlage 1.

In 2015 heeft het waterschap, in het project 'Renovatie rwzi Uithuizermeeden' op basis van een LCC-analyse vastgesteld dat het afvoeren per as op dat moment en voor de daaropvolgende jaren kosten-effectiever was. Toen was niet voorzien dat er in de haven bedrijven kwamen met zoveel afvalwaterproductie, dat de businesscase voor de aanleg van een persleiding zo snel positief zou worden. Met name de komst van datacenters (zoals Google) heeft veel voor het waterschap veranderd.

Voor het waterbedrijf levert dit project een belangrijke bijdrage aan het verduurzamen van de watervoorziening in Noord Oost Groningen. Voor het waterschap betekent het meeleggen van deze transportleiding ook een verdere verduurzaming van het afvalwatertransport. Voor het waterschap is het meeleggen van deze leiding tussen de Eemshaven en Godlinze een belangrijk koppelkans. Zoals eerder aangegeven transporteren we het afvalwater uit de haven per vrachtauto, wat op dit moment

¹ Evides Waterbedrijf levert drinkwater aan 2,5 miljoen klanten en het bedrijfsleven in Zeeland, het zuidwesten van Zuid-Holland en de Brabantse Wal. Daarnaast biedt Evides industriewaterdiensten op maat aan grote industriële klanten in onder meer Nederland, België en Duitsland. Evides Waterbedrijf is, net als Waterbedrijf Groningen, in handen van publieke aandeelhouders (gemeenten en provincie).

niet kosteneffectief is, en zeker niet duurzaam. Met de aanleg van deze rioolwaterleiding vervalt dit transport. In dit voorstel vragen wij u krediet beschikbaar te stellen voor de bouw van een rioolgemeal in de Eemshaven, het aanleggen van een rioolwaterleiding (transportleiding) tussen dit rioolgemeal welke aansluit op een bestaande persleiding tussen Godlinze en Spijk, welke aanvoert naar onze rwzi Delfzijl.

Beoogd effect

Deze koppelkans levert het waterschap een belangrijke bijdrage aan het verduurzamen van het afvalwatertransportsysteem in Noord Oost Groningen. Jarenlang was het wel kosteneffectief maar niet duurzaam om het afvalwater uit de Eemshaven af te voeren per as. Met de komst van grote industrieën (m.n. energiecentrales en datacenters) in de haven is de afvoer van afvalwater (blijvend) sterk gestegen, waardoor afvoer per as niet meer kosteneffectief is en nog minder duurzaam.

Argumenten

1.1 Afvalwater verpompen is (op termijn) kosteneffectiever dan per vrachtauto

In 2015 is overwogen een persleiding aan te leggen tussen de Eemshaven en de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Uithuizermeeden. Deze businesscase was op dat moment niet positief te maken vanwege de beperkte afvalwaterproductie in de Eemshaven. De situatie in de haven is snel gewijzigd, waardoor afvoer per vrachtauto niet meer kosteneffectief. De verwachting is dat het aanbod van afvalwater niet meer kan afnemen in de haven. Met het stoppen met vrachtwagentransport wordt het risico's op ongevallen verkleind en voorkomen we transporten door het Groningerland.

1.2 Pieklozingen zijn gemakkelijk te verwerken

Het grootste probleem wat het waterschap op dit moment heeft is het opvangen van pieklozingen. In de Eemshaven werken we met een buffervoorziening die zich gedurende de dag/dagen geleidelijk vult. Als de buffers vol raken krijgt de transporteur een signaal om te gaan afvoeren. Het blijkt steeds lastiger hier een planning op te zetten met als gevolg dat de transporteur steeds vaker ook in weekenden moet afvoeren. Deze transporten worden verrekend tegen een hoger calamiteitentarief.

1.3 Tijdswinst in projectrealisatie

Door de aanleg van deze persleiding te koppelen aan het industriewaterproject van North Water besparen we een jarenlange eigen projectvoorbereiding alvorens over te kunnen gaan tot de feitelijke aanleg. De aanleg van zes kilometer rioolleiding door tientallen percelen vraagt veel overleg met landeigenaren om te komen tot zakelijk-recht-overeenkomsten. Dit overleg doet het waterbedrijf nu als onderdeel van afspraken die gemaakt moeten worden ten behoeve van de industriewaterleidingen.

1.2 CO₂-besparing

Op dit moment voeren we gemiddeld vijf vrachten met afvalwater per dag af naar een tweetal zuiveringslocaties, namelijk Delfzijl en Garmerwolde. Per vracht transporteren we ca. 35.000 liter afvalwater. De verwachting is dat dit aantal de komende jaren nog verder zal stijgen, afhankelijk van de verdere groei van de haven. Als we in 2021 stoppen met deze transportbewegingen dat bespaart dat aan tonnen CO₂ emissie per jaar. Hieraan is nog niet gerekend.

Risico's & Kanttekeningen

Het project kent geen onbeheersbare risico's en/of kanttekeningen. Het aangevraagde krediet is gebaseerd op eigen en door het Waterbedrijf uitgevoerde kostencalculaties. Hiervoor is input gebruikt van recent aangelegd leidingwerk. Het waterschap kan de kosten voor de bouw van een rioolgemeal voldoende inschatten door de uitgevoerde gemaalrenovaties van de afgelopen jaren. Het waterbedrijf start binnenkort met de aanbesteding van dit deel van het tracé. Als de aanbesteding is afgerond

en het werk is gegund, dan kennen we het exacte bedrag. De verwachting is niet dat dit significant gaat afwijken van de begroting.

Financiën

In het Jaarplan 2019 is rekening gehouden met een uitgave van 3,15 miljoen euro voor de plaatsing van een rioolgemaal in de Eemshaven en de aanleg van een persleiding tussen dit gemaal in de Eemshaven en een aansluiting op de bestaande persleiding Godlinze / Spijk. De uitgave staat hierin omschreven als 'Aanleg persleiding Garmerwolde / Eemshaven, incl. gemaal'. De uitgave is als volgt verdeeld over drie opeenvolgende jaren:

In dit voorstel wordt verzocht om een krediet van € 3.290.500

Kosten derden	€ 3.150.000
Te activeren uren	€ 109.000
Te activeren rente	<u>€ 31.500</u>
Totaal krediet	€ 3.290.500

De uitgave voor kosten derden is als volgt verdeeld over drie opeenvolgende jaren:

2019	€ 100.000
2020	€ 1.050.000
2021	<u>€ 2.000.000</u>
	€ 3.150.000

De investering is met een 'B' aangemerkt, wat betekent dat hiervoor een apart besluit wordt gevraagd van het Algemeen Bestuur. In dit bestuursvoorstel vragen wij dit besluit.

Het werk wordt, volgens de huidige planning, gerealiseerd in 2020. Dit betekent dat de uitgave die voor 2021 staat gepland in 2020 wordt uitgegeven.

Kapitaallasten

Uitgaande van een krediet van € 3.290.500 zullen de hieruit voortvloeiende kapitaallasten voor dit krediet circa € 176.000 bedragen in het eerste jaar na realisatie. Daarbij wordt rekening gehouden met een rekenrente van 2% en een afschrijvingstermijn van 30 jaar.

Te activeren uren

In dit gevraagde krediet worden naar schatting 1.578 uren tegen een tarief van € 69,- per uur, in totaal circa € 109.000,- geactiveerd die verspreid over 2019 t/m 2021 worden besteed.

Uitgaven bij solitaire aanleg

In 2015 heeft het waterschap de aanleg van een persleiding vanuit de Eemshaven overwogen. Toen in het kader van de renovatie van de rioolwaterzuiveringsinstallatie Uithuizermeeden. Op basis van een LCC-analyse is toen besloten de leiding niet te gaan aanleggen, maar te blijven afvoeren per as. De kosten voor deze leiding is toen begroot op een uitgave van 1 miljoen euro per kilometer. Ten opzichte van de kans die zich nu voordoet besparen we nu 40% ten opzichte van de begrote kosten in 2015.

Communicatie

De aanleg van de persleiding wordt in de projectcommunicatie van het waterbedrijf meegenomen.

Uitvoering

De projectuitvoering is opgesplitst in twee separate projecten, namelijk:

1. de plaatsing van een rioolgemaal in de Eemshaven, en het
2. leggen van een persleiding tussen de Eemshaven en Godlinze

Voor het rioolgemaal is het waterschap opdrachtgever. De aanleg van de persleiding wordt als koppelkansen meegenomen in het project IWZ Garmerwolde van Waterbedrijf Groningen. Voor de aanleg van deze persleiding is het waterbedrijf opdrachtgever naar de markt. Het Waterschap verreken de kosten van aanleg van deze specifieke leiding met het Waterbedrijf.

BIJLAGE 1 **Overzichtstekening Rioolgemaal Eemshaven & Persleiding Eemshaven / Godlinze**

