

Beantwoording schriftelijke vragen AB vergadering

Van: Dagelijks Bestuur

d.d.: 23 november 2018

Onderwerp: Vragen fractie Water Natuurlijk inzake het jaarplan 2019

Vraag 1

Bij Scenario's op blz. 12 wordt gekozen voor uitstel van een deel van de werkzaamheden en bestedingen. Is bij deze keuzes, naast de financiële gevolgen, ook gekeken naar mogelijke effecten van het uitstel op, bijvoorbeeld, de veiligheid en de waterkwaliteit? En zo ja, wat zijn die effecten?

Antwoord 1

Ja, daar is naar gekeken. Het DB heeft hierin een afweging gemaakt en gekozen voor scenario's die passen binnen de financiële kaderstelling en het minst van invloed zijn op de te behalen doelen. De scenario's zijn afgelopen september in het info AB gepresenteerd en besproken.

Waterveiligheid:

Scenario's primaire waterveiligheid en regionale waterveiligheid hebben betrekking op waterveiligheid. Het uitstellen van de asfaltwerkzaamheden kan leiden tot stormschade van de huidige asfaltbekleding, maar zal niet leiden tot het falen van de gehele asfalt laag of de kering zelf. Daarnaast kan het verminderen van baggeren leiden tot meer wateroverlast en een beperkte wateraanvoer.

Waterkwaliteit:

Scenario's Voldoende en gezond water en DAW nutriënten hebben betrekking op de waterkwaliteit. Het uitstellen van baggeren levert achteruitgang op van de waterkwaliteit en daarmee vertraging van het behalen van waterkwaliteitsdoelstellingen (KRW).

Vraag 2

In het Jaarplan staat op blz. 19 bij de 2^e punt aangegeven dat een aantal kilometers bestaande stalen damwand alsnog afgekeurd zijn en mogelijk moeten worden vervangen. Wanneer is dit bekend geworden, hoe groot is de kans dat vervanging inderdaad moet gaan gebeuren en wat zijn de kosten wanneer deze vervanging plaats gaat vinden?

Antwoord 2

Medio augustus 2018 is dit bekend geworden. In september is opgenomen in de nieuwsbrief regionale waterkeringen, hetgeen is behandeld in het AB van 19 september 2018. Nader onderzoek zal moeten uitwijzen welke maatregelen nodig zijn in het kader van hoog water veiligheid. Afhankelijk van de uitkomsten zal worden gezien in hoeverre kosten in rekening kunnen worden gebracht bij Rijkswaterstaat. Op dit moment kan nog geen inschatting gemaakt worden van de uit te voeren werkzaamheden cq. de kosten en daarmee de periode van uitvoering en besteding.

Vraag 3

In de tabel Kosten Gezuiverd Water op blz. 30 staan in de kolom 'Baten' bedragen boven de 10 miljoen euro. Waar komen deze hoge baten vandaan?

Antwoord 3

De bate bestaat hoofdzakelijk uit de bijdrage van Hunze & Aa's in verband met de gemeenschappelijke regeling.

Vraag 4

In de tabel op blz. 59 staat een jaarlijkse investering voor Bijdrage HWBP vermeld van ongeveer 3 miljoen euro. In het verleden is er wel eens sprake van geweest om deze bijdrage uit de exploitatie te gaan betalen in plaats van er jaarlijks een krediet voor aan te vragen. Waarom is er toch niet voor gekozen om de bijdrage uit de exploitatie te gaan betalen?

Antwoord 4

De bijdrage aan het HWBP wordt conform voorgaande jaren geactiveerd (en hierover wordt afgeschreven), dit is de bestendige gedragslijn. Verder zou het direct ten laste van de exploitatie brengen betekenen dat de saldokosten van de taak watersysteem meer stijgen, namelijk met ongeveer 6% bovenop de 7,8% die reeds in het Jaarplan is verwerkt.

Vraag 5

Op blz. 28 wordt gemeld dat er een meerjarig vervangingsplan komt voor de persleidingen. Betreft dit plan alleen de, hier genoemde, top 10 risico-persleidingen of alle persleidingen?

Antwoord 5

Het vervangingsplan betreft de top 10 risicovolle leidingen waar o.a. de persleiding Groningen - Garmerwolde deel van uitmaakt. De vervangingsplannen voor de overige leidingen worden via dezelfde risico systematiek uitgevoerd.

Vraag 6

Naar aanleiding van de vorige vraag en eerdere agendapunten waar het assetmanagement ter sprake komt: kan het DB een overzicht geven van de 'assets' categorieën waarvoor inmiddels al een managementplan bestaat of in de planning is?

Antwoord 6

Voor alle technische assets (o.a. rioolgemalen, kwantiteitsgemalen, stuwen, rioolwaterzuiveringsinstallaties, etc.) bestaan inmiddels onderhoudsconcepten. Op basis hiervan worden deze assets planmatig onderhouden.

Deze onderhoudsconcepten zijn in de afgelopen jaren steeds verder geoptimaliseerd. Voor een deel van de assets zijn risicoanalyses gedaan. Op basis hiervan zijn risico gebaseerde onderhoudsconcepten opgesteld.

Daarnaast bestaan er onderhoudsconcepten voor watergangen (baggeren), dijken.

Naast de (risico gebaseerde) onderhoudsconcepten wordt er ook gewerkt aan zogeheten assetmanagementplannen. Dit is een verdere optimalisatie ten opzichte van de onderhoudsconcepten. In een assetmanagementplan wordt een vertaling gemaakt van beleid, strategie en doelstellingen naar operationele activiteiten. Op basis hiervan wordt bepaald welke middelen benodigd zijn om de assets zo optimaal mogelijk de strategische doelen te dienen. De komende jaren worden deze plannen uitgewerkt voor alle assetcategorieën. Er wordt gestart met het opstellen van deze plannen voor de technische assets. Hierna zullen de overige assets volgen (dijken, watergangen, etc.). Als pilot wordt er al wel voor de zeedijk Eemshaven – Delfzijl gestart met het opstellen van een assetmanagementplan.

Voor de bruggen zijn er naast de onderhoudsconcepten al een assetmanagementplan beschikbaar.

De assetmanagementplannen ondersteunen bij de totstandkoming van de meerjaren programmering. Door telkens per assetcategorie de juiste vertaling te maken van strategische doelen naar operationele activiteiten, kunnen investeringen effectiever gedaan worden.

Vraag 7

In het Jaarplan 2019 worden de klimaat stresstesten die door gemeenten moeten worden uitgevoerd alleen (twee keer) terloops genoemd. Dit bevreemd ons, gezien de urgentie van deze testen voor het klimaatbestendig maken van de woonomgeving. Kan het DB aangeven welke stappen zij ondernomen heeft om de stresstesten in alle gemeenten op een kwalitatief goede manier en in een voldoende snel tempo uitgevoerd te krijgen?

Antwoord 7

De in het voorjaar gepresenteerde programmering hebben wij aangegeven de klimaatstresstesten gezamenlijk met gemeenten uit te voeren. Wij zijn momenteel bezig om gezamenlijk met Delfzijl, Appingedam en Loppersum een stresstest uit te voeren. Met de overige gemeenten in ons beheergebied zijn afspraken gemaakt over de planning voor volgend jaar. Op die manier hebben wij de uitvoering in de tijd geborgd en leveren wij samen met de gemeenten een gelijkwaardig, degelijk product, dat de basis vormt voor het daaropvolgende gesprek.

Vraag 8

Zijn er plannen om dit onderwerp meer onder de aandacht van de inwoners te brengen, bijvoorbeeld zoals het Wetterskip dat doet met de Klimaatatlas?

Antwoord 8

Plannen daarvoor bestaan inderdaad. Deels staan deze beschreven in de programmering klimaatadaptatie. Een initiatief zoals de klimaatatlas is inderdaad waar wij ook naartoe willen. Wanneer alle stresstesten in ons beheergebied zijn voltooid, zouden wij graag een, voor iedereen toegankelijke, interactieve kaart beschikbaar maken. Ook gaan wij, conform de programmering, een klimaatstimuleringsregeling voor burgers opstellen en bekijken wij welke bestaande initiatieven wij kunnen ondersteunen. Middels een pilot met *augmented reality* onderzoeken wij hoe aan de burger actief getoond kan worden wat de gevolgen zijn van een hevige bui in zijn of haar straat.