



## ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 19 september 2018      Agendapunt: 14  
Betreft: Informerend      Programma: 4. Water en maatschappij  
Portefeuillehouder: Hollenga  
Route: DB-AB

---

### Onderwerp

Bestuurlijke visie op bruggen

### Bijlagen

1. Bestuurlijke visie op bruggen

### Kennisnemen van

- 
1. Kennis te nemen van het rapport 'bestuurlijke visie op bruggen', waarin de staat van onderhoud van de bruggen beschreven is en de opgave voor de komende tien jaar inzichtelijk zijn gemaakt.
  2. Kennis te nemen van de planning om de opgaven betreffende het baggeren en de kades en beschoeiing inzichtelijk te krijgen.
- 

### Inleiding

Waterschap Noorderzijvest heeft 79 bruggen in haar beheer. Door beperkt beheer en onderhoud de afgelopen jaren is achterstallig onderhoud ontstaan bij een aantal bruggen. Om inzichtelijk te maken wat de staat van onderhoud is en wat de opgave voor de komende jaren is, heeft Noorderzijvest een onderzoek laten verrichten om dit inzichtelijk te krijgen. Met de resultaten uit dit onderzoek is van circa 90% van de bruggen de constructieve veiligheid inzichtelijk.

Naast de bruggen zal in dit stuk ingegaan worden op het baggeren en voor het beheer en onderhoud van de kades en beschoeiing, waarvoor een vergelijkbare opgave bestaat als voor de bruggen.

### Kernboodschap

Het waterschap is verantwoordelijk voor het veilige gebruik van en de veilige verkeersdoorstroom over haar bruggen. De afgelopen jaren is door beperkt budget het beheer en onderhoud van de 79 bruggen niet altijd optimaal uitgevoerd, waardoor een achterstand is ontstaan. Dit rapport heeft voor de 79 bruggen inzichtelijk gemaakt in welke staat de bruggen verkeren. Uit het onderzoek blijkt dat zestien bruggen een lage kwaliteit hebben, waarbij toenemende veiligheidsrisico's inclusief falen van de brug ontstaan. Twaalf van onze bruggen hebben de classificatie zeer laag gekregen. Voor deze bruggen is sprake van een achterstand en een hoog veiligheidsrisico. Om de veiligheidsrisico's in te perken is extra inzet van personeel en krediet benodigd.

Wat voor de bruggen reeds inzichtelijk is gemaakt, is voor de onderwerpen baggeren en kades en beschoeiing nog niet inzichtelijk. Wat de resultaten precies zijn is nog onbekend, maar verwacht wordt dat voor deze twee onderwerpen een bepaalde mate van achterstand bestaat.

### Vervolg

De resultaten van het rapport 'bestuurlijke visie op bruggen' worden verwerkt in een strategie om de veiligheidsrisico's voor de komende jaren te beperken en het totale areaal bruggen in veilige staat te brengen en te onderhouden. Deze strategie zal na de zomer worden voorgelegd aan het bestuur. Vervolgens zal daaruit een programmering voor de aanpak van de bruggen voortkomen.

Betreffende het baggeren en kades en beschoeiingen zal middels een vergelijkbaar onderzoek zoals bij dit stuk wordt aangeboden, inzichtelijk worden gemaakt wat de precieze opgave voor deze onderwerpen zal zijn. Na de zomer zullen daarvoor twee kredietvoorstellen aan u worden voorgelegd.