



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 16 september 2020 Agendapunt: 14
Betreft: Informerend Programma: 1. Waterveiligheid
Portefeuillehouder: Luitjens
Route: DB-AB

Onderwerp

Veiligheidsrapportage Zorgplicht primaire waterkeringen 2019

Bijlagen

1. Rapportage Waterveiligheid Primaire Waterkeringen Noorderzijvest 2019

Kennisnemen van

1. De kwalitatieve beschrijving van de staat van het areaal primaire waterkering in 2019 in beheer bij Noorderzijvest;
2. De kwalitatieve beschrijving waarop de organisatie van Noorderzijvest in 2019 inrichting geeft aan de Zorgplicht primaire waterkeringen.

Inleiding

Jaarlijks dient een waterkeringbeheerder via een veiligheidsrapportage kenbaar te maken hoe de organisatie invulling heeft gegeven aan de basiseisen van de Zorgplicht. De voorliggende rapportage is inmiddels de derde in dit kader gerelateerd aan het areaal primaire waterkeringen in beheer bij Noorderzijvest. Naast het thema Zorgplicht geeft de rapportage een terugblik op de gebeurtenissen/activiteiten die zich hebben voorgedaan in 2019 en de staat van het areaal aan het einde van het jaar 2019.

Kernboodschap

De Zorgplicht raakt al de werkvelden van Noorderzijvest. In de navolgende lijst zijn enkele kernpunten verwoord.

- Noorderzijvest handelt in algemene zin in de geest van het landelijk kader Zorgplicht maar op een aantal vlakken zijn verbeteracties nodig¹.
- De algehele conclusie is dat de waterveiligheid van ons beheergebied niet in het geding is ondanks dat een deel van het areaal niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm tegen overstromingen.
- De beoordeling van dijktraject 6-6 (Westpolderdijk t/m Oostpolderdijk) ligt op schema.
- De realisatie van het dijkverbeteringsproject Eemshaven – Delfzijl is conform planning voltooid. De koppelpoorten Windpark Oostpolderdijk en het strand Marconi zullen naar verwachting in 2020 worden voltooid.
- De verkenningsfase van het dijkverbeteringsproject Lauwersmeerdijk – Vierhuizergat is nagenoeg afgerond. De voortgang van het project verloopt daarmee in lijn met de planning;
- De storm begin januari heeft ertoe geleid dat de Msc Zoe veel containers verloor. De Groningse zeedijken bleven weliswaar gespaard in de zin van directe schade maar het weer schoon krijgen van de kust vergde een grote inspanning voor het personeel.

¹ Zie Verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest d.d. 12 februari 2019

- Tijdens de januaristorm moesten de coupures van Delfzijl gesloten worden en is voor de eerste keer tijdens een hoogwatersituatie officieel gebruik gemaakt van het LCMS. Alles verliep naar wens.
- De leeggelopen lasnaden in de asfaltbekleding van de Lauwersmeerdijk zijn weer afdoende hersteld.
- Het herstel van de beschoeiing van de binnenteensloot langs de waddenzeedijken is weer actief opgepakt.
- De kering ter plaatse van de aanlanding van de Cobra kabel is -onder strakke begeleiding van Noorderzijlvest- weer terug gebracht in de oorspronkelijke staat.
- Het op orde brengen van het beheer van de dagelijkse gegevens, zowel procedureel als kwalitatief, is actief opgepakt.
- Slechts eenmaal is sprake geweest van een situatie waarbij handhavend moest worden opgetreden. Dit betrof het verkeerd plaatsen van een laadpaal voor een elektrische fiets.

Wel zijn de volgende kanttekeningen te maken:

1. Het op orde brengen van het beheer van de dagelijkse gegevens is een zware tocht omdat dit de hele organisatie raakt. Het goed in beeld brengen van de huidige processen en het formuleren van de toekomstige werkwijze heeft langer geduurd dan verwacht. Dit is echter essentieel wil dit goed landen binnen de organisatie en worden opgenomen in de dagelijkse werkwijze.
2. Het (half)jaarlijks inspecteren van de keringen vraagt om een andere werkwijze dan de afgelopen jaren is gebeurd. De verantwoordelijkheidsverdeling en de manier waarop gegevens worden vastgelegd spelen hierin een belangrijke rol. Hoe te handelen in de toekomst wordt verwoord in een inspectieplan. Het beheer dagelijkse gegevens speelt hierbij een belangrijke rol.

Toelichting op de inhoud van het rapport

In de veiligheidsrapportage zijn de navolgende onderwerpen kwalitatief verwoord:

1. de staat van het areaal gerelateerd aan de (voortgang van de) beoordeling van de primaire waterkering
2. de voortgang van de dijkversterkingsprojecten
3. de wijze waarop de organisatie van Noorderzijlvest invulling geeft aan de basiseisen Zorgplicht.

Ad 1)

In 2019 is de beoordeling van de primaire keringen -gerelateerd aan de overstromingsbenadering- voortgezet. De asfaltbekleding van de zeedijken die deel uitmaken van dijktraject 6-6 is in 2018 beoordeeld. Hieruit bleek dat aanvullend veldonderzoek en laboratoriumwerkzaamheden noodzakelijk is. Het veldonderzoek is inmiddels voltooid en de resultaten van het laboratoriumonderzoek worden verwacht in Q1 2020.

Actuele profielen van de kering zijn essentieel voor de beoordeling. In 2019 zijn die ingemeten. Het aanleveren van verwerkbaar gegevens verliep echter slecht. De verwachting is dat de algehele planning niet in het geding komt.

Begin 2019 zijn sensoren geplaatst om meer inzicht te krijgen in de effecten van de kweldervoorlanden op het faalmechanisme piping. Door uitval van meerdere sensoren komt dit onderzoek moeizaam op gang.

Ad 2)

In 2019 maken twee dijkversterkingsprojecten van Noorderzijlvest deel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Van het project Lauwersmeerdijk/Vierhuizergat is de

verkenningfase nagenoeg voltooid. De planstudiefase en de uitvoeringsfase gaat Noorderzijlvest samen met uitvoerende aannemer oppakken. De aanbesteding hiervan staat begin 2020 gepland. Het project Eemshaven – Delfzijl is conform planning voltooid. Hiermee is ook de eerste kering gereed die is ontworpen op basis van de nieuwe veiligheidsnormering en het bijbehorende Ontwerpinstrumentarium.

Ad 3)

Om te komen tot de rapportage Waterveiligheid is nagegaan of zich bijzonderheden hebben voorgedaan die een (negatief) effect hadden op de kwaliteit van de waterkering. Hiervoor zijn de alledaagse activiteiten zoals het reguliere onderhoud en vergunningverlening beschouwd. In navolging van de ervaringen in 2018 bij de werkzaamheden gerelateerd aan de aanlanding van de Cobra kabel is besloten om de afrondende werken in 2019 nauw te controleren.

De opruimacties volgend uit de calamiteit met de Msc. Zoe vroeg veel inzet van de organisatie maar verliepen voorspoedig. Autobanden en pony's spoelden weliswaar niet aan langs de Groningse kust maar wel veel piepschuim.

Ter plaatse van Nieuwstad is de tweede set golfoverslagbakken behorend bij het project Meerjarige Veldmetingen Eems-Dollard in de dijk ingebouwd. Met de bakken ter plaatse van Uithuizerwad zijn tijdens de januaristorm de eerst meetgegevens verkregen.

Om het databeheer op juiste wijze gestructureerd te krijgen is het van groot belang dat eenduidig is bepaald wie welke data inwint, waar die vervolgens worden vastgelegd en wie verantwoordelijk is voor het beheer daarvan. In dit kader is onderzoek opgestart naar de vigerende procesgang en uitgezocht wat de ideale procesgang is gerelateerd aan de organisatiestructuur van Noorderzijlvest. Dit wordt afgerond in de eerste helft van 2020 waarna de vertaalslag in gang wordt gezet.

Vervolg

De rapportage wordt, conform landelijke afspraak, ter kennisname toegezonden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.