



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 13 maart 2019 Agendapunt: 15
 Betreft: Informerend Programma: 1. Waterveiligheid
 Portefeuillehouder: Luitjens
 Route: DB-AB

Onderwerp

Financiële stand van zaken project Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl

Bijlagen

Geen

Inleiding

In het kader van de najaarsnota van 2018 is toegezegd dat het Algemeen Bestuur begin 2019 wordt geïnformeerd over de actuele financiële stand voor de realisatiefase van het project Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl. Via voorliggende notitie wordt invulling gegeven aan de toezegging. Over de voortgang van het project blijven we U tevens informeren middels de bekende nieuwsbrief.

Vigerend krediet

Het vigerende krediet voor de realisatiefase bedraagt conform de kwartaalrapportage over Q3 2018 € 125,8 mln. In onderstaande tabel is de opbouw van het krediet weergegeven waarbij per deelopgave de financier is aangegeven. Bij de hoogwateropgave draagt Noorderzijvest 10% bij, voor een bedrag van € 8,6 mln.

Opgave	Financier/fase	Actueel krediet
Hoogwateropgave Regulier	HWBP 90%/ NZV 10%	€ 85.584.303
Bodemdalingsopgave	Cie. Bodemdaling 100%	€ 10.000.391
Aardbevingsopgave	100% NAM	€ 4.240.345
Dubbele Dijk	100% HWBP	€ 12.058.622
Dubbele Dijk - tussengelegen gebied	100% Provincie	€ 1.187.357
Rijke Dijk	100% Provincie	€ 577.079
Kiek over Diek	100% Provincie	€ 516.449
Afrasteringen	100% NZV	€ 66.712
Marconi	100% Gem. Delfzijl	€ 2.058.432
Meerjarige veldmetingen	100% HWBP	€ 9.535.000
		€ 125.824.690

Stand van zaken

Hieronder wordt de stand van zaken per deelopgave kort toegelicht.

- **Hoogwateropgave**

Bestuurlijk is afgesproken om de kering voor 1 januari 2020 te versterken zodat de kering weer aan de vigerende normen voor de waterveiligheid voldoen. De uitvoering van de werkzaamheden verlopen volgens planning. Dit betekent dat de mijlpaal dijk veilig naar verwachting op 1 oktober 2019 (start stormseizoen) zal worden gerealiseerd. De afrondende

werkzaamheden lopen door tot eind 2019. De administratieve afsluiting van het project is voorzien in de eerste helft van 2020.

- **Dubbele Dijk**

In samenwerking met de provincie Groningen wordt de Dubbele Dijk gerealiseerd. De exploitatie van het tussengelegen gebied is voor rekening en risico van de provincie. De realisatie van de achterliggende kering wordt gefinancierd door het HWBP. Aangezien HET een innovatieproject is, financiert HWBP dit voor 100% van de werkelijke koten.

- **Bodemdalingsopgave**

De (meer)kosten TENGEVOLGE van de bodemdaling door gaswinning worden bekostigd door de Commissie Bodemdaling. Het betreft de compensatie van de kosten voor de reeds opgetreden en nog verwachte bodemdaling tot 2080. De claim van het waterschap is door de commissie toegekend. Inmiddels heeft de commissie de eerste deelbetalingen gedaan. Het resterende deel wordt in 2019 vergoed.

- **Aardbevingsopgave**

Op basis van alle uitgevoerde onderzoeken is gebleken dat er geen aanpassingen in het ontwerp van de kering nodig zijn. Wel worden flankerende maatregelen getroffen om in het geval van schade aan de kering door aardbevingen snel herstelmaatregelen te kunnen treffen. De flankerende maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een monitoringssysteem en kleidepots. De kleidepots worden naar verwachting in 2019 gerealiseerd en het monitoringssysteem in 2020, nadat de dijkversterking is afgerond. Met de NAM is een vaststellingsovereenkomst overeengekomen op basis waarvan de reeds gemaakte kosten voor onderzoeken door NAM zijn vergoed. De nog te realiseren flankerende maatregelen zullen door NAM worden vergoed na realisatie op basis van de werkelijk gemaakte kosten.

- **Koppelprojecten provincie Groningen**

Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de dekking van de (meer)kosten van de koppelkansen en vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Het betreft de kosten voor het tussengebied van de Dubbele Dijk, de Rijke Dijk (palenbos en getijdexpoel) en Kiek over de Diek (fietspad). Deze kosten worden volledig door de provincie gedekt.

- **Koppelproject Marconi – gemeente Delfzijl**

De dijkteruglegging in het kader van het stadsstrand (Marconi) is afgerond en beschikbaar gesteld aan DE gemeente Delfzijl. Op dit moment wordt de hoogte van de financiële bijdrage van de gemeente Delfzijl bepaald op basis van de gerealiseerde (meer)kosten.

- **Meerjarige veldmetingen**

De meerjarige veldmetingen vallen onder de innovatieregeling van het HWBP en worden volledig (100% van de werkelijke kosten) vergoed. De meerjarige veldmetingen vinden plaats over een periode van 12 jaar en dienen om meer zekerheid te verkrijgen over de waterstanden en golfbelastingen. Het doel is om daarmee aan te kunnen tonen dat de levensduur van de dijkversterking groter is dan de 25 jaar waar bij het ontwerp vanuit is gegaan.

Risico's

De (rest)risico's voor de realisatiefase zijn inmiddels aanzienlijk afgenomen doordat het ontwerp is vastgesteld, een aanzienlijk deel van de werkzaamheden al is uitgevoerd en voor de koppelkansen afspraken zijn gemaakt over de vergoeding van de (meer)kosten. De uitvoeringsplanning is krap maar op basis van de voortgang die in 2018 is gerealiseerd is de verwachting dat het doel om de werkzaamheden voor 1 januari 2020 af te ronden zal worden gehaald. De uitvoeringsrisico's worden in principe gedragen door de opdrachtnemer (aannemerscombinatie Ommelanderdiek).

Belangrijkste restrisico voor het waterschap is de omlegging van de veenkoloniale afvoerleiding (VKA). Voor de omlegging dient deze leiding in november 2019 tijdelijk buiten bedrijf te worden gesteld. Met de gebruikers van de leiding (Nedmag, Avebe en NEG) is een tijdslot afgesproken die aansluit op onderhoudsstops bij de betreffende bedrijven. Het risico is dat ondanks alle zorgvuldige voorbereidingen door onvoorziene omstandigheden de omkoppeling niet binnen het afgesproken tijdslot kan worden uitgevoerd. Gevolg is dan DAT de gebruikers de bedrijfsvoering moeten stil leggen en mogelijk schade kunnen gaan claimen. Hiertoe worden de nodige beheersmaatregelen getroffen.

Conclusie

De uitvoering van de dijkverbetering verloopt conform planning en de dekking van de (meer)kosten voor de koppelprojecten is geborgd. Het door het algemeen bestuur beschikbaar gestelde krediet van € 125,8 mln is op basis van de actuele stand van zaken toereikend om de kosten en (rest)risico's te dekken. De (netto) eigen bijdrage blijft eveneens naar verwachting binnen het budget van € 8,6 mln.