



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 16 september 2020 Agendapunt: 16
Betreft: Besluitvormend Programma: 2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder: Beerda
Route: DB-AB

Onderwerp

Tracévoorkeur kabels Net op Zee naar Eemshaven

Bijlagen

1. Concept-regioadvies Net op Zee ten noorden van de Waddeneilanden

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. Akkoord te gaan met het concept-regioadvies, met inachtneming van recent beschikbaar gekomen informatie.
 2. Het DB het definitieve regioadvies te laten ondertekenen.
-

Inleiding

In de vergadering van het algemeen bestuur van 26 augustus 2020 is het voorstel 'Concept-regioadvies Net op Zee ten noorden van de Waddeneilanden' behandeld. Naar aanleiding van de beraadslagingen over dit voorstel is door het algemeen bestuur een motie aangenomen. In de motie is opgenomen dat de niet-vergunbaarheid van het tracé Eemshaven-Oost niet opweegt tegen de nadelen van tracé Eemshaven-West. Over het voorstel zelf heeft geen besluitvorming plaatsgevonden.

Het dagelijks bestuur heeft zich naar aanleiding van de beraadslagingen in het algemeen bestuur en het aannemen van de motie beraden op de situatie. De portefeuillehouder heeft vervolgens bestuurlijk overleg gevoerd met een aantal betrokken instanties en is in de informerende vergadering van het algemeen bestuur d.d. 9 september 2020 nader ingegaan op de nadelen van beide tracés. Vooral op basis van recent beschikbaar gekomen informatie. Dat betreft:

1. Effecten van een corridor in de Waddenzee
2. Het meebewegende standpunt van LTO
3. Veiligstellen economische ambities Eemsdelta-ambities.

Ad. 1 Uit onderzoek is gebleken dat gefaseerde aanleg van kabels door de Waddenzee minder natuurschade oplevert dan het éénmalig gecombineerd aanleggen van kabels en leidingen. Wat oorspronkelijk de lijn van de regio-overheden was.

Ad. 2 In een bestuurlijk overleg met LTO op 9 september is duidelijk geworden dat LTO een aantal belangrijke randvoorwaarden toegezegd wil hebben. Die voorwaarden passen in de visie die de regio-overheden zelf ook hebben. Genoemd zijn onder andere: de effecten van het kabeltracé per landbouwperceel c.q. -bedrijf vooraf onderzoeken, volwaardige inbreng in het gebiedsproces, degelijk onderzoek naar verzilting en het goed in kaart brengen van de toekomstmogelijkheden voor het gebied. Als dat onderdeel wordt van de randvoorwaarden van het definitieve regioadvies, is het tracé Eemshaven-West voor LTO bespreekbaar.

Ad. 3 De energietransitie biedt de regio Eemsdelta grote kansen voor werkgelegenheid en welvaart. Aansluiting op toekomstige windparken speelt daarin een cruciale rol. Het betreft met name de ontwikkelingen rondom Chemport Europe, de Waterstofagenda en de vestiging van datacenters.

Gezien de strekking van de motie in relatie tot de hiervoor geschetste omstandigheden en recent beschikbaar gekomen informatie hebben wij gemeend het concept-regioadvies (opnieuw) ter bespreking en besluitvorming aan u voor te leggen.

Het concept-regioadvies zal worden aangepast op basis van de recent beschikbaar gekomen informatie en de input vanuit de regionale overheden. De definitieve versie van het regioadvies komt in week 40 tot stand. Het DB zal op 2 oktober het definitieve regioadvies met uw instemming ondertekenen.

Beoogd effect

Als waterschap Noorderzijlvest in het kader van regionale bestuurlijke samenwerking en afspraken zich te conformeren aan het concept-regioadvies. Een eensluidend integraal regioadvies weegt voor de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heel zwaar mee in zijn keus voor een hoogspanningsstationslocatie en bijhorend kabeltracé. De minister is juist in het noorden op zoek naar draagkracht. Het regioadvies voor Eemshaven als stationslocatie en het kabeltracé Eemshaven-West, heeft vanuit de regionale overheden de voorkeur. Ondanks de verwachte negatieve effecten voor betrokken landeigenaren. Daarom is regioadvies voor Eemshaven-West gekoppeld aan gestelde randvoorwaarden. Slechts dán is Eemshaven-West voor de regionale overheden een bruikbaar tracé.

Argumenten

Gezien de onvermijdelijkheid van tracé Eemshaven-West, nu of in de toekomst, voor dit tracé de voorkeur uit te spreken. Die voorkeur is onlosmakelijk verbonden met harde randvoorwaarden. Als bestuur van waterschap Noorderzijlvest nu Eemshaven-Oost als voorkeurstracé benoemt, brengt dat het risico met zich mee dat de minister van EZK een eigen keuze maakt. En dat is een keus zonder randvoorwaarden.

Risico's & Kanttekeningen

Het waterschap behoudt, ongeacht de tracékeuze van de minister, de rol van bevoegd gezag. Dat betreft het reguleren van het kruisen van de primaire kering, diverse primaire wateren en het onttrekken en lozen van grond- en oppervlaktewater. Als Eemshaven-West inclusief de randvoorwaarden wordt gekozen krijgt het waterschap een prominente rol in het gestelde gebiedsproces. Die rol is groter dan die als bevoegd gezag. Gezien de maatschappelijke impact van verzilting, en de verwachte toename daarvan door de aanleg van deze kabels, wil het waterschap graag betrokken zijn bij dit vraagstuk.

Financiën

Niet van toepassing

Communicatie

De woordvoering rondom het regioadvies is in handen van de twee betrokken provincies.

Uitvoering

Niet van toepassing