



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 13 maart 2019 Agendapunt: 16
Betreft: Informerend Programma: 1. Waterveiligheid
Portefeuillehouder: Luitjens
Route: DB-AB

Onderwerp

Verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest

Bijlagen

1. Verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest
2. Inspectierapport Zorgplicht Primaire Waterkeringen Waterschap Noorderzijvest

Kennisnemen van

Het verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest

Inleiding

Het waterschap heeft de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de zorgplicht primaire waterkeringen. Dit betekent dat we als beheerder moeten zorgen dat de primaire keringen voldoen aan de veiligheidseisen en ons beheer hiervan op orde is.

Namens de Minister van Infrastructuur en Milieu voert de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) het wettelijk toezicht uit op de primaire waterkeringen. In het 4^e van kwartaal 2018 heeft de ILT bij Noorderzijvest een inspectie uitgevoerd in hoeverre invulling wordt gegeven aan het Kader Zorgplicht en de daaraan gerelateerde basiseisen. De resultaten hiervan staan in het Inspectierapport van 12 december 2018.

De acties die volgen uit de eigen inventarisatie en het inspectierapport staan in het Verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest.

Deze zijn verwoord in de bijlage Verbeterplan Zorgplicht primaire waterkeringen Noorderzijvest.

Kernboodschap

In 2018 heeft Noorderzijvest intern geanalyseerd hoe de organisatie invulling geeft aan het kader Zorgplicht. In de jaren 2017 en 2018 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport dit op uniforme wijze gedaan bij al de waterschappen. De beoordelingsresultaten van de ILT komen overeen met onze eigen conclusies. Van tekortkomingen was geen sprake maar op meerdere fronten zijn verbeteracties noodzakelijk.

De waterschappen hebben als doel gesteld om eind 2020 de Zorgplicht op orde te hebben. Om hier aan te kunnen voldoen is het aan elk waterschap om een verbeterplan op stellen -en uit te voeren- gerelateerd aan de benodigde verbeteringen. In het bijgevoegde verbeterplan staat wat Noorderzijvest de komende jaren te wachten staan om dit te bereiken.

In algemene zin speelt dat Dit betekent dat de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus niet gesloten is. Verantwoording en evaluatie is over het algemeen onvoldoende op orde.

Expliciet is te melden dat het beheer van de dagelijkse gegevens (legger en beheerregister) om aandacht vraagt van inzet van Noorderzijvest op meerdere niveaus. Nauwe samenwerking tussen de afdelingen Informatieprocessen, Vergunningverlening en Handhaving en het team Zeekering is

hiervoor noodzakelijk. Op tactisch niveau zijn acties nodig gerelateerd aan visie en ambitie en het officieel beleggen van verantwoordelijkheid voor zorgplicht op MT-niveau.

Navolgend zijn enkele van de acties verwoord die van belang zijn wil Noorderzijlvest goed invulling kunnen geven aan de Zorgplicht. Het merendeel hiervan wordt in 2019 uitgevoerd.

- Het Dagelijks Bestuur heeft besloten de verantwoordelijkheid voor de zorgplicht op managementniveau toe te wijzen aan de procesmanager Watersystemen en Waterveiligheid
- Expliciet aandacht besteden aan de zorgplicht primaire waterkeringen bij de actualisatie van het waterkeringbeheerplan in 2019
- Inrichten van het actualisatieproces van het beheer van de dagelijkse gegevens op zich en de samenhang hiervan met andere processen als vergunningverlening
- Actualiseren van de legger en het beheerregister voor het traject Eemshaven - Delfzijl
- Plannen van het (meer)jaarlijks onderhoud op basis van de in 2019 uit te voeren (risico) inventarisatie
- Uniformeren van de werkwijze van inspecteren uit oogpunt van proces en registratie
- Ontwikkelen van een digitale app ten behoeve van reguliere inspectie, inspectie na een hoogwatersituatie op zee en inspectie in geval van een calamiteit
- Evalueren en actualiseren van de werkplannen gerelateerd aan onderhoud van de asfaltbekleding en het herstel van de beschoeiing van de binnenteensloot van de Ommelanderzeedijk voor zover gelegen tussen de Lauwersmeerdijk en het Eemshavencomplex.
- In kaart brengen en vastleggen van risico's en prioritering op basis van de uit te voeren probleemanalyse als onderdeel van het vergunningenbeleid
- Structureel en eenduidig documenteren van het sluiten van de waterkerende kunstwerken zoals de coupures in Delfzijl

Vervolg

Aan de in het verbeterplan vermelde acties worden producten, einddatum en trekkers gekoppeld. Hierbij valt te denken aan het ontwikkelen van een inspectie-app, training in gebruik hiervan, actualiseren van het inspectieplan, meerdere onderhoud- en herstelplannen en het op orde brengen van het beheer van de dagelijkse gegevens. De lijst dient vervolgens als referentiekader. Het kernteam Zorgplicht is het centrale aanspreekpunt. De algehele coördinatie van het op orde brengen c.q. de trekkersrol berust bij het team Strategie en Beleid. Dit team is ook verantwoordelijk voor de jaarlijkse rapportage waterveiligheid.

Financiën

Conform het verzoek van de ILT is het verbeterplan opgesteld. De hierin opgenomen acties vragen de komende jaren extra personele inspanningen en financiële middelen. Deze zijn deels verwerkt in het jaarplan 2019 en de meerjarendoorkijk 2020-2022. De aanvraag voor de nog niet voorziene middelen verloopt via de reguliere Planning en Control cyclus.