

Beantwoording schriftelijke vragen AB vergadering

Van: Dagelijks Bestuur

d.d.: januari 2018

Onderwerp: Beantwoording vragen nav AB-vergadering 20 december 2017

Vraag 1

In de AB-vergadering van 20 december 2017 bij de bespreking van agendapunt 9; 'voorbereidingskrediet kostenverdeling en subsidie gebiedsinrichting Zuidelijk Westerkwartier' heeft de portefeuillehouder aangegeven dat er nadere toelichting zal volgen inzake de POP -pijlers.

Antwoord 1

Het betreft POP3 subsidie uit het Openstellingsbesluit niet-productieve investeringen water 2017 provincie Groningen genomen ter vergadering van GS Groningen op 5 oktober 2017. De aanvraagperiode loopt van 16 oktober 2017 t/m maandag 22 januari 2018 's middags 17.00 uur.

De subsidie in voornoemde openstelling bedraagt 100% van de subsidiabele kosten en is volledig afkomstig uit het Europees Landbouwfonds voor plattelandsontwikkeling (ELFPO). Het betreft, gegeven het percentage van 100% subsidie, de zogenoemde "overhevelingsgelden" afkomstig uit pijler 1. Op deze gelden is in Groningen de bestuurlijke afspraak tussen waterschappen en provincie van toepassing dat een bedrag ter hoogte van 75% van de verleende subsidie zal worden geïnvesteerd in DAW projecten i.v.v. de regionale subsidieregeling DAW.

Bij de eerdere openstelling in 2016 van "POP3 niet productieve investeringen Water" uit pijler 2 was het EU subsidiepercentage 50% van de subsidiabele kosten. Noorderzijvest heeft toen aanvragen ingediend en beschikt gekregen voor de aanleg van NVO's en het project herinrichting Startenhuistermaar. Hier gold de verplichting tot "compenserende investering" in regionale subsidieregeling DAW niet.

Het is nu nog niet bekend of en wanneer de Provincie Groningen POP3 pijler 2 weer open gaat stellen. Het totaal nog beschikbare budget is in deze mogelijke maar nog onzekere openstelling in ieder geval aanzienlijk lager dan de nu ruim 8,5 miljoen euro uit pijler 1. Uiteraard zullen we als Noorderzijvest ook van deze openstelling weer trachten optimaal gebruik te maken.

Vraag 2

In de AB-vergadering van 20 december 2017 bij de bespreking van agendapunt 8 'restant krediet veiligheidsbeoordeling WBI primaire kering' heeft de portefeuillehouder aangegeven dat er een technische toelichting zal volgen inzake de opbouw van de kosten van 1,6 miljoen.

Antwoord 2

Specificatie

Het totaal geraamde bedrag voor onderzoek bedraagt € 1.600.000,-. Eventueel meerwerk en de btw zijn hierin meegenomen. In 2016 en 2017 zijn in het kader van de voorbereiding op de veiligheidsbeoordeling proeftoetsingen uitgevoerd. Hieraan is ca. € 400.000,- besteed. In de komende jaren t/m 2020 wordt nog naar verwachting voor een bedrag van € 1.200.000,- uitgegeven aan nader onderzoek, voornamelijk gericht op de kwaliteit van de asfaltbekleding de onderwerpen stabiliteit en piping. Voor de laatste twee onderwerpen is intensief grondonderzoek nodig.

raming totaal kosten onderzoek en monitoring	
Grondonderzoek	€ 1.000.000
Asfaltonderzoek	€ 200.000
Overig onderzoek	€ 200.000
monitoring	€ 200.000
<i>totaal incl. btw en risico</i> € 1.600.000	

Nadere toelichting

Het grondonderzoek bestaat deels uit het uitvoeren van sonderingen en boringen. Daarna volgt laboratoriumonderzoek om de specifieke kenmerken van het dijk materiaal te bepalen die vervolgens dienen als invoer voor de berekeningen.

Het asfaltonderzoek bestaat deels uit het uitvoeren van metingen en het nemen van boorkernen. De boorkernen worden benut voor laboratoriumonderzoek. Hieruit volgen de gegevens om de sterkte en (rest)levensduur van het asfalt te kunnen bepalen.

Het overig onderzoek is onder meer onderzoek naar de staat van kunstwerken (gemalen, sluisen, etc.) en leidingen e.d. door de dijk.

Monitoring betreft onder meer het plaatsen van peilbuizen waarin sensoren worden geplaatst om lokaal de waterdruk onder en in de dijk wordt geregistreerd. Hiermee kan het gedrag van de ondergrond en de dijk gerelateerd aan de zee waterstand worden afgeleid. Dit levert belangrijke informatie voor het bepalen van de sterkte van de dijk gericht op de aspecten stabiliteit en piping.

In het uitvoeren onderzoek worden ook de gegevens meegenomen die zijn ingewonnen ten behoeve van de eerdere toetsingen van de dijk. Hiermee wordt dubbelwerk voorkomen. De bruikbaarheid van oud onderzoek is helaas beperkt. Dit heeft er mee te maken dat de nieuwe beoordelingssystematiek veel geavanceerder is dan vroeger. Nu wordt veel meer in detail naar de dijk gekeken. Dit levert dan ook een veel beter inzicht in de kwaliteit en sterkte van de dijk dan vroeger. Anderzijds vraagt dit ook veel meer - en ook deels andere - gegevens. De inwinning van die gegevens en daaraan gerelateerd laboratoriumwerk vergt een duidelijke investering. Daarentegen weegt dit ruimschoots op tegen de besparingen die worden bereikt wanneer op basis van de hiermee mogelijke scherpe beoordeling onnodige dijkversterking wordt voorkomen. Mocht een dijkversterking nodig zijn dan kunnen de onderzoeksgegevens hiervoor weer worden gebruikt. De gegevens zijn dus niet slechts eenmalig van nut.