



## ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 28 november 2018 Agendapunt: 6  
Betreft: Besluitvormend Programma: 4. Water en maatschappij  
Portefeuillehouder: Hollenga  
Route: DB-AB

---

### Onderwerp

Bruggenprogrammering

### Bijlagen

1. Programmering Bruggen
2. Scenario's bruggen

### HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. In te stemmen met de programmering bruggen om de bruggen versneld in goede, veilige staat te kunnen brengen en daarvoor voor 2019 een krediet van €2.489.235,- beschikbaar te stellen.
- 

### Inleiding

In juni en juli zijn aan het Algemeen Bestuur het onderzoeksrapport bruggen en de bestuurlijke visie op bruggen gepresenteerd. Uit deze twee stukken blijkt dat het waterschap voor een grote opgave staat waar het om bruggen gaat. Een aanzienlijk aantal bruggen moet de komende jaren vervangen worden en het beheer en onderhoud van de bruggen behoeft extra aandacht.

### Beoogd effect

Met dit voorstel wordt concrete invulling gegeven aan de opgave voor de bruggen, wat uit de verschillende onderzoeksrapporten naar voren komt. Daarmee zal over drie jaar de grootste opgave aangepakt zijn en over tien jaar het bruggenbestand weer op orde zijn.

### Argumenten

#### *1.1 De programmering bruggen geeft invulling aan de resultaten van het onderzoeksrapport.*

Uit het onderzoeksrapport, dat aan het Algemeen Bestuur is gepresenteerd, blijkt dat het waterschap voor de komende vijf jaar (2019-2023) een aanzienlijke opgave heeft. Daarom wordt voor volgend jaar krediet aangevraagd voor de vervanging van zeven bruggen. In de vijf jaren (2023-2028) daarna is de opgave nog steeds groot, zij het kleiner dan in de vijf voorgaande jaren. Na 2028 zal het bruggenareaal vervolgens weer in goede staat verkeren, ofschoon ook dan bruggen regulier vervangen dienen te blijven worden.

#### *1.2 De programmering bruggen zorgt voor een invulling aan de opgave die de veiligheidsrisico's tot een minimum beperkt.*

Uit het onderzoek dat in juni aan het Algemeen Bestuur werd gepresenteerd, bleek dat veiligheidsrisico's gelopen worden. Om deze risico's zoveel mogelijk te beperken, is in het onderzoeksrapport een advies gegeven om deze opgave adequaat op te kunnen pakken. Voorafgaand aan dit voorstel zijn verschillende opties verkend om de piek gelijkmatiger te verdelen over de komende jaren (zie bijlage 2). Deze opties bleken in het kader van risicobeperking (o.a. veiligheid) echter niet haalbaar en zijn derhalve afgevalen. In dit voorstel is derhalve het advies van het ingenieursbureau overgenomen.

#### *1.3 De programmering bruggen zorgt voor een besparing voor het waterschap op de lange termijn, doordat bruggen volgens de asset management-methode worden onderhouden.*

Tot op heden was het onderhoudsbudget ontoereikend om de bruggen te onderhouden. Daardoor ontstond een achterstand, met als gevolg dat de technische staat van de bruggen achteruit ging. Deze versnelde verslechtering zorgde ervoor dat de levensduur verkort werd en daarmee bruggen eerder vervangen moesten worden. De asset management-methodiek zorgt voor goed onderhoud, waardoor de levensduur op peil wordt gehouden en over de gehele levensduur van een brug geld bespaard wordt.

*1.4 De programmering bruggen neemt in acht de mogelijkheid tot het amoveren en omvormen van bruggen, alsook de mogelijkheid subsidie aan te vragen voor monumentale bruggen.*

In lijn met de bestuurlijke visie op bruggen (gepresenteerd aan het Algemeen Bestuur in de vergadering van 11 juli jl.) wordt in deze programmering meegenomen dat voor plusminus dertien bruggen gepoogd zal worden deze te vervangen door een dam en duiker (omvormen) of deze in het geheel te verwijderen (amoveren). Dit zal in overleg met de omgeving moeten geschieden. Dit proces brengt een aantal onzekerheden met zich mee, bijvoorbeeld vanuit vergunningverlening. Het is derhalve nog niet mogelijk om de mogelijke besparing die dit oplevert inzichtelijk maken. Deze besparing is om die reden niet meegenomen in dit voorstel. Daarnaast bestaat het areaal uit een elftal monumentale bruggen. Voor deze elf bruggen, die de status 'Rijksmonument' hebben, kan subsidie op het beheer en onderhoud worden aangevraagd. Tot de helft van kosten van het beheer en onderhoud op die elf bruggen kan daarmee bespaard worden.

### **Risico's & Kanttekeningen**

*1.1 De bereikbaarheid van het gebied zal worden bemoeilijkt gedurende de in de programmering genoemde periode*

Momenteel is door de aslastbeperkingen voor zwaar verkeer de bereikbaarheid van het gebied niet optimaal. Wanneer de werkzaamheden voor de bruggen plaatsvinden, zal de bereikbaarheid van het gebied verder afnemen. Bewoners met ook licht vervoer zullen daardoor her en der noodgedwongen om moeten rijden.

*1.2 Het kan voorkomen dat bruggen, voordat deze vervangen zijn, toch nog een noodreparatie behoeven.*

Ondanks dat nu inzichtelijk is wat de staat van onderhoud van de bruggen is, kan het toch voorkomen dat noodreparaties nodig zijn. In het onderzoeksrapport was daar geen budget voor opgenomen. In deze programmering is daar wel rekening mee gehouden door vanaf 2020 een jaarlijks budget van €130.000,- ten behoeve van calamiteiten te begroten. Dit wordt echter pas opgevoerd vanaf het jaarplan 2020.

*1.3 Voor het beheer en onderhoud zal een asset management-plan opgesteld moeten worden.*

Om de bruggen volgens de asset management-methodiek te kunnen onderhouden, zal een plan moeten worden opgesteld om dit te realiseren. Het team dat zich met asset management bezigt, zal daarbij een belangrijke rol innemen. Daarom zal met hen gezamenlijk dit plan moeten worden opgesteld.

*1.4 De overdracht van bruggen is in deze programmering niet geregeld.*

Volgens de wegenwet is een brug onderdeel van een weg. Noorderzijlvest blijft van mening dat bruggen, als zijnde onderdeel van de weg, bezit zouden moeten zijn van de wegbeheerder. Daarom zal het Waterschap zich sterk maken om bruggen zoveel mogelijk over te dragen. Mocht bij een overdracht in de toekomst een tegemoetkoming benodigd zijn, dan zal maatwerk geleverd moeten worden omdat geen geld opgenomen is voor overdracht.

*1.5 Amoveren en/of omvormen kan leiden tot verzet vanuit de omgeving*

Het verwijderen van een brug moet zowel bij vergunningverlening van Waterschap Noorderzijlvest als bij de omgeving getoetst worden. Het kan zijn dat omvorming of amoveren niet in alle gevallen gerealiseerd kan worden.

## Financiën

In het (concept) jaarplan 2019 is rekening gehouden met het benodigde krediet voor het komend jaar. Het gaat voor 2019 om een bedrag van €2.489.235,00 aan nieuwe investeringen, welke als volgt is opgebouwd:

Kosten derden	€ 2.422.835,00
Te activeren uren	€ 41.400,00
Te activeren rente	<u>€ 25.000,00</u>
Totaal	€ 2.489.235,00

In het bovenstaande zijn de kosten voor derden opgebouwd uit kosten voor vervanging en kosten voor de inhuur van extern personeel. Uit dit krediet zal, in het eerste jaar na afronding, een kapitaallast voortvloeien van ca. € 175.000 bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar en een gemiddelde omslagrente van 3,0%. De te activeren uren komen uit op 600 uur.

### Raming op hoofdlijnen:

Planvorming	363.425
Uitvoeringskosten	1.938.268
Nazorg/overige kosten	<u>121.142</u>
	<b><u>€2.422.835</u></b>

Vanaf het jaarplan 2020 zal, conform de bijgevoegde programmering, elk jaar het bijbehorende bedrag uit de programmering worden opgenomen in het jaarplan. Zie hiervoor de bijlage bij dit voorstel.

## Communicatie

Bij het uitvoeren van onderhoud en/of vervanging is het essentieel dat bewoners en gemeenten goed geïnformeerd worden. Zodra bekend is welke bruggen wanneer worden aangepakt, zullen bewoners geïnformeerd moeten worden. Daarnaast zal op de website bekend worden gemaakt welke bruggen gestremd zullen worden en in welke periode.

Het Algemeen Bestuur zal middels een nieuwsbrief periodiek geïnformeerd worden over de voortgang van de programmering bruggen.

## Uitvoering

Vanaf 2019 zal, om de vervangingsreeks te kunnen starten, personeel ingehuurd moeten worden. Het aantal bruggen dat per jaar zal worden vervangen, staat niet altijd vast. Afhankelijk van de prijs en de actualiteiten kunnen sommige jaren meer of minder bruggen vervangen worden. Het voorgaande geldt ook voor het beheer en onderhoud.