



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 7 februari 2018 Agendapunt: 6
Betreft: Besluitvormend Programma: 2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder: Hollenga
Route: DB-AB

Onderwerp

Kredietaanvraag bijdrage vervanging brug Fraamklap

Bijlagen

1. Planning aanbestedingstraject
2. Foto's brug Fraamklap te Middelstum

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. In te stemmen met het krediet van € 195.000,- als bijdrage voor vervanging van brug Fraamklap

Inleiding

Brug Fraamklap is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Loppersum. De gemeente gaat de brug vervangen in 2018/2019. De brug is verouderd, niet aardbevingsbestendig en heeft onvoldoende draagkracht voor verkeer. Deze brug is voor het waterschap een probleem in het watersysteem (te hoge opstuwing, te grote stroomsnelheden). Oorzaak hiervan is een te smalle brug met een te klein doorstroomprofiel. Door te participeren in dit project en een financiële bijdrage te doen kan Noorderzijvest dit hydraulisch knelpunt oplossen.

Beoogd effect

Door vergroting van het doorstroomprofiel onder de brug verbetert de waterafvoer en zijn de kosten voor watersysteembeheer lager dan nu.

Argumenten

1.1 Watersysteem in de Electraboezem 1^e schil wordt hiermee op orde gebracht

Door het knelpunt op te lossen wordt voldaan aan hydraulische randvoorwaarden die Noorderzijvest aan het watersysteem stelt. Daarbij is rekening gehouden met de klimaatverandering (meer en hogere intensiteit neerslag). Tevens wordt geanticipeerd op het peilbesluit 1^e schil, voorzien medio 2019. De lokale opstuwing nabij brug Fraamklap vermindert bij vergroting van het doorstroomprofiel. De stroomsnelheid ter plaatse van de brug wordt lager dan 0,5 m/sec. Hierdoor treedt minder erosie op.

1.2 Maatregel draagt bij aan lager gebruik van gemaal Den Deel en zorgt voor een betere afvoer

Vanwege de hoge opstuwing blijft het overtollig water relatief lang in de Electraboezem 1^e schil, met als gevolg een grotere kans op wateroverlast. Om deze verblijftijd te verkorten, wordt in de praktijk de waterstand bij gemaal Den Deel vaak met 14 cm verlaagd, met een groter verhang tot gevolg.

Door een groter doorstroomprofiel en afname van het verhang wordt het wateraanbod richting gemaal Den Deel gelijkmatiger. Dit komt de bedrijfsvoering en de levensduur van het gemaal ten goede.

1.3 Maatregel is een eenmalige kans aangezien de gemeente de brug nu gaat vervangen

De gemeente biedt het waterschap een eenmalige kans de eisen te integreren bij de vervanging van de brug. De opdrachtnemer heeft de bouwkosten van de eisen van het waterschap ingeschat op €

168.000 inclusief BTW. Als het waterschap na 21 februari 2018 besluit een krediet te verstrekken, kan niet meer worden deelgenomen in de huidige aanbesteding door de gemeente. In dat geval bedragen de kosten van de opdrachtnemer naar verwachting circa € 400.000. Tevens zullen voorbereidings- en begeleidingskosten resp. personele kosten tijdens realisatie veel hoger zijn (circa € 80.000 meer dan nu benodigd).

Risico's & Kanttekeningen

1.1 De maatregel is een onvoorziene investering en is niet opgenomen in het jaarplan 2018

In november 2017 werd bekend dat gemeente Loppersum bereid was wensen van het waterschap mee te nemen bij de vervanging van de brug. Dit op kosten van het waterschap. Het project is derhalve niet opgenomen in het jaarplan 2018.

Financiën

Voor een bijdrage aan de vervanging van brug Fraamklap is in het jaarplan 2018 geen rekening gehouden met een investeringskrediet. Onderstaand overzicht geeft de benodigde investering aan.

	Totaal	2018	2019
Bouwkosten	€ 168.000	€ 68.000	€ 100.000
Begeleidingskosten	€ 16.500	€ 12.500	€ 4.000
Personele kosten	€ 8.500	€ 5.000	€ 3.500
Rente	€ 2.000		€ 2.000
Totaal	€ 195.000	€ 85.500	€ 109.500

Deze kosten zijn inclusief BTW. Intern worden door Noorderzijlvest naar verwachting 120 uren besteed tegen een tarief van € 69, circa € 8.500.

De kapitaallasten die uit deze extra investering voortvloeien in het eerste jaar na afronding zijn circa € 45.000 bij een afschrijvingstermijn van 5 jaar en een omslagrente van 3%. Na goedkeuring van dit voorstel zal deze extra kapitaallast worden opgenomen in de perspectiefnota 2019-2022 en in het daaruit volgende Jaarplan 2019.

De totale raming kan als volgt worden onderbouwd: 10% planvorming en voorbereiding, 85% bouwkosten en 5% nazorg/overige kosten.

Voor de financiering van deze maatregel kan geen beroep worden gedaan op de Commissie Bodemdaling door Aardgaswinning.

Communicatie

De communicatie over de brug wordt afgestemd met de gemeente Loppersum, waarbij de gemeente trekker is. Het project wordt vermeld op onze website.

Uitvoering

De engineering en het vergunningentraject zal worden afgerond in oktober 2018, waarna de realisatie start. Oplevering van de nieuwe brug is voorzien in de zomer van 2019.