



## ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.:	26 augustus 2020	Agendapunt:	8
Betreft:	Besluitvormend	Programma:	2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder:	Beerda		
Route:	DB-AB		

### Onderwerp

Concept-regioadvies Net op Zee ten noorden van de Waddeneilanden

### Bijlagen

1. Concept-regioadvies
2. Brief minister EZK – verzoek om regioadvies
3. Effecten Eemshaven-Oost
4. Effecten Eemshaven-West

### HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. In te stemmen met het concept-regioadvies Net op Zee ten noorden van de Waddeneilanden.
2. Dat de keus voor het tracé Eemshaven-West mogelijk is mits wordt voldaan aan de gestelde randvoorwaarden door de regio.

### Inleiding

TenneT heeft het initiatief genomen om een hoogspanningsverbinding aan te leggen waarmee een windpark op zee boven de Waddeneilanden wordt verbonden met een hoogspanningsstation in Noord-Nederland. Het Rijk is hiervoor het bevoegd gezag.

TenneT en het Rijk hebben negen mogelijke tracés opgesteld tussen het windpark op zee en de hoogspanningsstations in Burgum, Vierverlaten en de Eemshaven. De tracés zijn onderbouwd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de effecten zijn in kaart gebracht in de Integrale Effectenanalyse, die door het Rijk voor eenieder ter inzage is gelegd. De Nota Reikwijdte en Detailniveau en de Integrale Effectanalyse zijn opgesteld in opdracht van het Rijk en TenneT. De regiopartijen zijn hierbij in een klankbordrol betrokken.

Rijk en regio hebben afgesproken dat de regio met een gezamenlijk regioadvies reageert naar de minister. In het regioadvies naar het Rijk wordt een gezamenlijk standpunt geformuleerd ten aanzien van het voorkeustracé van de hoogspanningsverbinding. De regiopartijen - gemeenten Achtkarspelen, Tytsjerksteradiel, Dantumadiel, Noard-East Fryslân, Ameland, Schiermonnikoog, Groningen, Het Hogeland en Westerkwartier, provincie Fryslân, provincie Groningen, wetterskip Fryslân en waterschap Noorderzijlvest – hebben samen gewerkt aan het concept-regioadvies.

Op 8 juni 2020 heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat formeel per brief de betrokken overheidspartijen verzocht om hem te adviseren middels een integraal regioadvies.

In de DB-vergadering van 5 mei 2020 is besloten dat het waterschap als één van de dertien regiopartijen meewerkt aan het regioadvies. Tevens is toen voorkeur uitgesproken voor het tracé Eemshaven-Oost. Op basis van de definitieve Integrale Effecten Analyse (IEA) is naderhand gebleken dat het tracé Eemshaven-Oost technisch zeer complex is, lastig vergunbaar blijkt te zijn en een lange realisatietermijn met zich meebrengt. Het tracé dat daarna als meest kansrijk naar voren komt is

Eemshaven-West. De regiopartijen stellen zich op het standpunt dat de keus voor dit tracé alleen mogelijk is indien wordt voldaan aan de randvoorwaarden die de regiopartijen daartoe hebben opgesteld. In het voorliggende concept-regioadvies is dat verder uitgewerkt.

### **Beoogd effect**

Dat de minister van EZK zijn in zijn keus voor een kabeltracé en stationslocatie rekening houdt met de aspecten zoals verwoord en beargumenteerd in het regioadvies. En dat bij de keus voor het tracé Eemshaven-West door de minister rekening gehouden dient te worden met harde randvoorwaarden zoals de regiopartijen die hebben opgesteld.

Een belangrijke randvoorwaarde is het opzetten van een gebiedsproces waarin met name de betrokken landbouwers participeren. In dat proces wordt gezamenlijk verkend hoe negatieve effecten kunnen worden gecompenseerd of gemitigeerd. Daaraan gekoppeld dient er een gebiedsfonds te komen. Dit fonds is ondersteunend aan het gebiedsproces en is alleen inzetbaar ten gunste van belanghebbenden die nadeel ondervinden van dit kabeltracé. Dat betreft voornamelijk landbouwers. Een andere belangrijke randvoorwaarde is dat horizontaal gestuurde boringen kunnen worden toegepast als lokale belangen daarmee zijn gediend.

### **Argumenten**

Een eensluidend en gedragen advies van de dertien regiopartijen voor het kabeltracé en stationslocatie weegt voor de minister zwaar mee en geeft de regio kansen om de voorwaarden en koppelkansen te kunnen realiseren. Hiermee wordt de kans op een minder passende en eenzijdige aanwijzing verkleind.

### **Risico's & Kanttekeningen**

Als meest kansrijk tracé komt nu Eemshaven-West naar voren in het concept-regioadvies. Dat impliceert dat kabels de primaire kering moeten kruisen. Tevens zullen diverse primaire waterlopen gekruist gaan worden. Dat is reguliere vergunningverlening waarvoor het waterschap bevoegd gezag zal zijn.

Daarnaast levert de uitvoering naar verwachting negatieve effecten op wat betreft verzilting van grond- en mogelijk ook oppervlaktewater. Daarom is in het concept-regioadvies nadrukkelijk aandacht voor die effecten. En ook dat in de gestelde randvoorwaarden vanuit de regio er financiële middelen beschikbaar worden gesteld door het Rijk in een gebiedsfonds, om het zoetwateraanvoersysteem van waterschap Noorderzijvest effectiever te maken.

### **Financiën**

Niet van toepassing.

### **Communicatie**

Op 9 juni is er een persbericht uitgaan dat de Eemshaven in beeld is als locatie voor aansluiting van een windpark op de Noordzee. De woordvoering is in handen van de beide provincies.

### **Uitvoering**

Niet van toepassing.