



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.: 11 juli 2018 Agendapunt: 9
Betreft: Besluitvormend Programma: 2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder: Alma
Route: DB-AB

Onderwerp

Vorbereidingskrediet vispassage gemaal Den Deel

Bijlagen

1. Advies aanpassing gemaal Den Deel, november 2017
2. Brief verzoek bijdrage Commissie Bodemdaling voor Aardgaswinning, 22 mei 2018
3. Referentie ontwerp vispassage gemaal Den Deel, 12 april 2018

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. In te stemmen met een krediet van € 175.000,- voor de voorbereiding van een nieuwe vispassage bij gemaal Den Deel
-

Inleiding

In 1994 is in bodemdalingsgemaal Den Deel een Vermeeren vispassage geplaatst. Deze vispassage is destijds als experiment door eigen personeel van Noorderzijvest gebouwd.

Zowel functioneel als vanuit oogpunt van veiligheid, beheer en onderhoud voldoet de vispassage niet. In juni 2014 is, conform de eisen van de Arbowet, een Risico-inventarisatie & Evaluatie uitgevoerd. Daaruit bleek dat de vispassage niet voldoet aan de veiligheidseisen.

Een nieuwe vispassage bij bodemdalingsgemaal Den Deel is noodzakelijk zodat vissen hun paai- en opgroeigebied stroomopwaarts kunnen bereiken en de ecologische waterkwaliteit van het watersysteem verbetert. Deze maatregel past binnen de vismigratievisie 'Van Wad tot Aa', vastgesteld door bestuur op 19 oktober 2005, en sluit aan bij de doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water.

Beoogd effect

Door een nieuwe vispassage verbetert haar ecologisch functioneren, wordt voldaan aan de veiligheidseisen en zijn de kosten voor onderhoud lager dan nu.

Argumenten

1.1 Maatregel zorgt voor beter ecologisch functioneren van de vispassage dat invulling geeft aan de KRW doelstelling uit het waterbeheerplan

Noorderzijvest heeft verschillende typen vispassages. Het rendement van deze vispassages is gemonitord. Hieruit bleek dat de huidige Vermeeren vispassage bij gemaal Den Deel een veel lager rendement heeft dan een vismigratievoorziening van het type FishTrack (dat binnen Noorderzijvest het hoogste rendement heeft). Aangezien bij gemaal Den Deel een vispassage type FishTrack inpasbaar is, heeft dat vanuit ecologisch oogpunt de voorkeur. Aanleg van vispassages bevordert de visstand en draagt bij aan de KRW doelstelling.

1.2 Maatregel zorgt ervoor dat wordt voldaan aan de veiligheidseisen

De huidige Vermeeren vispassage is geplaatst in de kelder van gemaal Den Deel. Door plaatsing van de vispassage buiten het hoofdgebouw zal worden voldaan aan de veiligheidseisen.

1.3 Maatregel zorgt voor minder onderhoud aan de vispassage

De Vermeeren vispassage is 23 jaar oud. De metalen kleppen zijn versleten en lopen hierdoor vast. Een gedeelte van het vismigratie seizoen staat de vispassage in storing.

Voor een vispassage type FishTrack is minder personele inzet nodig voor onderhoud en zijn de onderhoudskosten lager. Bij gemaal Usquert zijn goede ervaringen mee opgedaan.

1.4 Voorbereiding van maatregel wordt volledig vergoed

De Commissie Bodemdaling voor Aardgaswinning heeft ingestemd met een vergoeding voor deze fase.

Risico's & Kanttekeningen

1.1 De maatregel is een onvoorziene investering en is niet opgenomen in het jaarplan 2018

Bij het opstellen van het jaarplan 2018 was nog onduidelijk of een bijdrage van de Commissie Bodemdaling door Aardgaswinning kon worden verkregen. Op 6 juni 2018 heeft de Commissie ingestemd met ons verzoek voor een bijdrage aan de vismigratievoorziening, type FishTrack. Het project is derhalve niet opgenomen in het jaarplan 2018.

1.2 De kosten voor realisatie worden mogelijk niet vergoed door de Commissie Bodemdaling

De Commissie Bodemdaling wil pas een bijdrage verstrekken voor realisatie als deze kosten goed inzichtelijk zijn. Er is een mogelijkheid dat, ondanks afstemming tussen het waterschap en de Commissie, de kosten voor realisatie te hoog worden gevonden, met als gevolg het afwijzen van een verzoek voor bijdrage voor de uitvoering.

1.3 De thans voorziene ligging van de vispassage en aan- en afvoerbuis blijkt niet maakbaar

In bijgevoegd referentieontwerp kruisen de aan- en afvoerbuis voor de vispassage bestaande kademuren voor en achter het gemaal. Tevens dienen enkele kabels en een smalle waterleiding te worden gekruist. Er is een zeer kleine kans dat uit nader onderzoek blijkt dat de ligging van de vispassage (pompput en aan- en afvoerbuis) moet worden aangepast. Andere varianten die zijn bekeken, voldeden niet aan de eisen.

Financiën

Voor de dekking van de kosten van de voorbereiding van deze maatregel is een 100% bijdrage van de Commissie Bodemdaling door Aardgaswinning verkregen.

Voor een bijdrage aan de vervanging van vispassage bij gemaal Den Deel is in het jaarplan 2018 geen rekening gehouden met een investeringskrediet. Onderstaand overzicht geeft de benodigde investering aan.

	Totalen	2018	2019
Advieskosten	90.000	90.000	0
Inleen externe capaciteit	40.000	36.400	3.600
Personele kosten	40.000	34.500	5.500
Rente	5.000	2.000	3.000
Totalen	175.000	162.900	12.100

Deze kosten zijn inclusief BTW. Intern wordt door Noorderzijlvest naar verwachting 580 uren besteed tegen een tarief van € 69, circa € 40.000.

De kapitaallasten die uit deze extra investering voortvloeien zullen nihil zijn door volledige dekking van de Commissie Bodemdaling door Aardgaswinning. Na goedkeuring van dit voorstel zal deze investering in het jaarplan 2019 en verder worden opgenomen.

Communicatie

Indien, na besluitvorming in maart en april 2019, blijkt dat het project kan worden gerealiseerd, zal vanaf dat moment worden gecommuniceerd.

Uitvoering

De engineering en de aanbesteding zal worden afgerond in december 2018, waarna een bijdrage voor realisatie zal worden gevraagd bij de Commissie Bodemdaling in maart 2019. In april 2019 zullen we, bij een positieve beslissing van Commissie Bodemdaling, een verzoek doen voor een uitvoeringskrediet. De uitvoering van de nieuwe vispassage is dan eind 2019 voorzien.